

Лекция 1.4.

Правила технического надзора и государственной регистрации маломерных судов.

Фильм: освидетельствование и регистрация ММС. Посмотрим лекцию а потом составим упражнение для дом задания и тренировки.

После просмотра фильма составить упр.

Составим упражнение.

<p>1. В каком случае требуется заключение договора водопользования для плавания на маломерном судне?</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Если мощность двигателя маломерного судна более 55 кВт (75 л.с.)2. Если на одного владельца зарегистрировано два и более маломерных судов3. Если судовладелец использует судно для рыболовства, рыбоводства или охоты •
<p>2. При какой мощности подвесного лодочного мотора (двигателя) маломерное судно массой более 200 кг подлежит государственной регистрации?</p>	<ol style="list-style-type: none">4. Таких случаев законодательством не предусмотрено.1. Более 3,68 кВт2. Более 5 кВт3. Более 8 кВт4. Более 10 кВт.
<p>3. В течение какого срока собственник маломерного судна обязан сообщить в орган государственной регистрации судна о любом изменении сведений, внесенных в судовую книгу?</p>	<ol style="list-style-type: none">1. В течение недели2. В течение месяца3. В течение трех недель4. В течение двух недель.
<p>4. Какова периодичность проведения очередного освидетельствования маломерного судна?</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Один раз в 5 лет2. Один раз в 2 года3. Один раз в 3 года4. Ежегодно.
<p>5. Через сколько дней заявитель,</p>	

<p>показавший неудовлетворительный результат при проверке теоретических знаний при аттестации на право управления маломерным судном, может быть повторно допущен к проверке теоретических знаний?</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Такой срок не установлен 2. Через 3 дня 3. Через 5 дней 4. Через 7 дней.
<p>6. Какой документ, выдаваемый собственнику маломерного судна, подтверждает право плавания под Государственным флагом Российской Федерации?</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Удостоверение на право управления маломерными судами 2. Технический талон 3. Акт технического освидетельствования 4. Судовой билет.
<p>7. Сколько метров составляет ширина береговой полосы водных объектов общего использования.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 10 м 2. 30 м 3. 50 м 4. 20м.
<p>8. На какие органы (организации) Водным кодексом РФ возложены обязанности об информировании жителей в случае введения запрета (ограничения) на использование маломерных судов на водных объектах общего пользования?</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. На ВОСВОД 2. На инспекторские подразделения ГИМС 3. На территориальные органы МЧС России 4. На органы местного самоуправления.
<p>9. Отметьте правильное определение понятия «маломерное судно».</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. судно, длина которого не должна превышать 18 метров и общее количество людей на котором не должно превышать 10 2. судно, длина которого не должна превышать 20 метров и общее количество людей на котором не должно превышать 12 3. судно, длина которого не должна

<p>10. На какой срок выдается свидетельство о классификации маломерного судна после его постройки и (или) освидетельствования?</p> <p>Тренировка.</p>	<p>превышать 24 метра и общее количество людей на котором не должно превышать 12</p> <p>4. судно, длина которого не должна превышать 24 метра и общее количество людей на котором не должно превышать.</p> <p>1. на 1 год 2. на 5 лет 3. на 10 лет 4.бессрочно.</p>
---	---

Рассмотрим формулу класса:

Формула класса прогулочного судна

С целью идентификации конструктивных и мореходных качеств прогулочного судна ему присваивается формула класса.

12(ПМ)10/250- вот такая запись (примерно в зависимости от вашего класса судна) будет в вашем судовом билете.

Первый знак кода определяет тип прогулочного судна по виду двигательного движительного комплекса и условиям обитаемости:

1 - катер;

2 - моторная лодка;

3 - парусное судно;

4 - парусно-моторное судно;

5 - гидроцикл (водный мотоцикл). Формула класса судна для гидроциклов содержит три знака:

6 – гребное судно;

7- несамоходное судно;

«П» - судно на воздушной подушке;

«К»- судно на подводных крыльях.

Второй знак кода указывает на наличие (или отсутствие) у прогулочного судна водонепроницаемой палубы:

С - суда с водонепроницаемой палубой;

Е - открытые (беспалубные) суда.

Третий знак кода указывает число водонепроницаемых отсеков. При отсутствии на прогулочном судне водонепроницаемых отсеков на месте третьего знака в формуле класса судна ставится прочерк.

3.2.4. Четвертый знак кода, который заключается в круглые скобки, указывает класс прогулочного судна.

3.2.5. Пятый знак кода указывает общее допустимое количество людей на борту судна .

3.2.6. Шестой знак кода через косую черту с наклоном вправо после пятого знака указывает допустимую мощность главного двигателя в кВт. Если конструкцией судна главный двигатель не предусматривается, то шестой знак в формуле не пишется, но черта воспроизводится.

3.2.7. Седьмой знак кода через косую черту с наклоном влево после шестого знака указывает допустимую площадь парусов в квадратных метрах. Если конструкцией судна парусное вооружение не предусматривается, то седьмой знак в формуле не пишется, но черта воспроизводится.

3.3. Присвоенная формула класса вносится в регистрационные и судовые документы (судовой билет, судовую книгу, регистрационную карточку-заявление).

Примеры составления и записи формулы класса

12(ИМ)10/250

Катер с водонепроницаемой палубой и двумя водонепроницаемыми отсеками имеет морской район плавания второй категории сложности и допустимую мощность главного двигателя до 250 кВт, парусного вооружения не предусмотрено. Допускается размещение не более 10 человек

4С 1((ИМ)10/500

Парусно-моторное судно с водонепроницаемой палубой и одним водонепроницаемым отсеком имеет морской район плавания третьей категории сложности, с допустимой мощностью главного двигателя до 50 кВт и ограничением по парусности до 60 м². Допускается размещение на нем не более 10 человек.

Ну и фильм регистрация самоотбора.

Дома потренироваться письменно упражнение.

Лекция.

КОДЕКС ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РФ

Статья 35. Классификация и освидетельствование судов и плавучих объектов

3. Маломерные суда, подлежащие государственной регистрации и используемые в некоммерческих целях, подлежат классификации и освидетельствованию уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

Порядок освидетельствования маломерных судов закреплен:

- Административным регламентом предоставления государственной услуги по освидетельствованию маломерных судов, поднадзорных ГИМС, утвержденным Приказом МЧС России от 18.10.2012 № 608
- Приказом МЧС РФ от 29.06.2005 № 501 "Об утверждении Правил технического надзора за маломерными судами, поднадзорными ГИМС, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами".

Правила технического надзора за маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами.

Утверждены Приказом МЧС России от 29.06.2005 № 501

Выдержки

1.2. Технический надзор осуществляется должностными лицами ГИМС МЧС России

2.1. Технический надзор осуществляется за принадлежащими физическим и юридическим лицам маломерными судами:

- самоходными судами внутреннего плавания и иными плавучими объектами вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт
- с подвесными моторами независимо от мощности, водными мотоциклами (гидроциклами)
- несамоходными судами вместимостью менее 80 тонн
- прогулочными судами пассажироместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости,
- иными судами и плавучими средствами пассажироместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности

Не являются объектами надзора, следовательно, не подлежат классификации и освидетельствованию:

- пассажирские, наливные, военные, прогулочные парусные и спортивные парусные суда,
- суда смешанного (река-море) плавания,
- принадлежащие физическим лицам гребные лодки грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарки - менее 150 килограммов и надувные безмоторные суда - менее 225 килограммов), используемые во внутренних водах.

2.2. Технический надзор за маломерными судами включает в себя:

1. Текущий контроль - осуществление контроля за их техническим состоянием в процессе их пользования, в том числе проверок маломерных судов на соответствие техническим нормативам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ.

2. Проведение первичных и ежегодных технических освидетельствований и осмотров. По результатам первичных и ежегодных технических освидетельствований и осмотров осуществляется классификация маломерных судов.

2.3. Первичное техническое освидетельствование проводится перед государственной регистрацией маломерного судна.

При первичном техническом освидетельствовании проверяется техническая документация на судно, устанавливаются вместимость судна, обязательные условия, нормы и технические требования по его грузоподъемности и пассажироместимости, допустимой мощности и количеству двигателей (подвесных моторов), допустимой площади парусов, району плавания (удалению от берега), минимальной высоте надводного борта, высоте волны, при которой судно может плавать, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

Вся эта процедура не так страшна, как кажется на первый взгляд. Если судно серийной постройки, вся построечная документация (чертежи, проекты, схемы оборудования и сертификаты соответствия (безопасности) уже прошли проверку на стадии проектирования и классификации головного образца, проводимой по заявлению производителя.

Для маломерных судов индивидуальной постройки, а также судов промышленной постройки, технические характеристики которых не соответствуют характеристикам, указанным в техническом формуляре (паспорте), дополнительно проводятся испытания мореходных качеств (плавучести, остойчивости и непотопляемости). Результаты освидетельствования оформляются актом технического освидетельствования с заключением о годности маломерного судна к плаванию.

2.4. Ежегодное техническое освидетельствование проводится до начала пользования маломерного судна в текущем году, как правило, до открытия навигации. При ежегодном техническом освидетельствовании проверяется наличие технической документации, неизменность основных элементов судна, его техническое состояние, наличие оборудования и оснащения в соответствии с установленными нормами, уточняются условия пользования.

Маломерное судно должно представляться на освидетельствование один раз в 5 лет.

Не смотря на разночтения в документах - где-то указан срок 3 года, следует руководствоваться Административным регламентом предоставления государственной услуги по освидетельствованию маломерных судов, поднадзорных ГИМС, утвержденных Приказом МЧС России от 18.10.2012 № 608, который устанавливает:

3.20. Маломерные суда подлежат освидетельствованию каждые пять лет с момента государственной регистрации маломерного судна в реестре маломерных судов.

2.5. Техническое освидетельствование проводится по месту регистрации маломерного судна на пункте технического осмотра соответствующего подразделения ГИМС МЧС России или непосредственно по месту базирования (стоянки) маломерного судна с предъявлением судового билета.

2.6. Техническое освидетельствование маломерного судна проводится, как правило, на плаву. Государственный инспектор по маломерным судам (далее именуется - государственный инспектор) вправе потребовать в необходимых случаях от судовладельца создания дополнительных условий при освидетельствовании - создание крена, дифферента или подъема судна на берег.

2.7. Оценка технического состояния маломерного судна устанавливается отдельно по корпусу и надстройкам; устройствам, оборудованию и снабжению; противопожарной защите; механической установке и электрооборудованию, а для маломерных судов индивидуальной постройки

дополнительно - по мореходным качествам в соответствии с техническими требованиями к маломерным судам.

Для определения годности маломерного судна к плаванию в соответствии с техническими требованиями предусматриваются три оценки его технического состояния: "годное", "ограниченно годное", "запрещенное к пользованию". Оценка технического состояния маломерного судна в целом устанавливается по низшей оценке одного из элементов, перечисленных в абзаце первом настоящего пункта.

2.8. При получении маломерным судном оценки "годное" в судовом билете делается отметка о техническом освидетельствовании.

2.11. Технические осмотры проводятся после ремонта, переоборудования и аварии маломерных судов, а также по просьбе судовладельца.

Результаты осмотра оформляются в двух экземплярах на бланке акта технического освидетельствования, который заполняется в части, касающейся результатов осмотра. Один экземпляр акта передается судовладельцу.

2.12. Пользование маломерными судами запрещается при наличии следующих технических неисправностей:

2.12.1. По корпусу:

- имеются свищи, пробоины набора и обшивки;
- отсутствуют или разгерметизированы предусмотренные конструкцией судна гермоотсеки и воздушные ящики.

2.12.2. По рулевому устройству:

- не обеспечивается полный угол перекладки руля (35 градусов на борт), затруднено вращение рулевого штурвала;
- повреждены перо руля или детали рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), имеются разрывы каболок штуртроса;
- отсутствуют предусмотренные конструкцией детали крепления рулевого привода (гайки, шпильки, контргайки и т.п.).

2.12.3. По двигателю, подвесному мотору:

- топливо подтекает из бензобаков, топливного шланга, системы питания;
- имеется значительная вибрация;
- отсутствует или неисправен глушитель;
- повреждена система дистанционного управления двигателем;
- не обеспечивается легкое включение (выключение) реверс-редуктора, рукоятка реверса не фиксируется в положениях "вперед", "назад", "нейтрально" (возможно его самопроизвольное включение и выключение), неисправна блокировка запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе, где это предусмотрено конструкцией.

2.12.4. Отличительные огни не соответствуют установленным требованиям.

2.12.5. Комплектация и оборудование судна не соответствуют нормам, указанным в судовом билете.

О запрещении пользования судна делается запись в судовом билете в разделе "Особые отметки и дополнительные сведения".

Приказ МЧС России от 18.10.2012 N 608

"Об утверждении Административного регламента МЧС России предоставления государственной услуги по освидетельствованию маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС

Срок предоставления государственной услуги

2.6. Максимально допустимый срок предоставления государственной услуги с момента приема комплекта документов заявителя до отметки в судовом билете о годности маломерного судна к плаванию при условии положительного результата выполнения всех процедур, установленных Административным регламентом при проведении:

- проверки документов, необходимых для предоставления государственной услуги, составляет до 15 минут;
- освидетельствования маломерного судна с проведением испытаний на плавучесть, остойчивость, непотопляемость составляет до 480 минут;
- освидетельствования маломерного судна с наибольшей длиной менее 6 метров составляет до 80 минут;
- освидетельствования маломерного судна длиной более 6 метров составляет до 120 минут;
- освидетельствования маломерного судна, подготовленного к переходу (перегону), составляет до 480 минут;
- оформление результатов государственной услуги составляет до 20 минут.

Правила государственной регистрации маломерных судов поднадзорных ГИМС МЧС

Утверждены приказом МЧС России от 24.06.2016 № 340

4. Государственная регистрация судна осуществляется по заявлению гражданина Российской Федерации либо юридического лица, в соответствии

с законодательством Российской Федерации, при наличии оснований возникновения права собственности на судно, предусмотренных законодательством Российской Федерации, либо уполномоченного им на то лица при наличии у него доверенности, оформленной в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Заявление о государственной регистрации может быть подано в письменном виде по месту нахождения регистрирующего органа, а также в электронном виде через информационно-телекоммуникационную сеть "Интернет" с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)".

5. Государственная регистрация судов осуществляется подразделениями Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России (далее - ГИМС МЧС России), на которые возложено предоставление государственной услуги по государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России (далее - орган регистрации).

Государственная регистрация судов осуществляется физическими лицами по адресу, указанному в документах, удостоверяющих личность, или в свидетельствах о регистрации по месту жительства, выдаваемых органами регистрационного учета.

11. По желанию заявителя судну наряду с идентификационным номером может быть присвоено название. Название судна наносится на оба борта судна в кормовой части судна.

Название судна должно состоять из букв русского алфавита и/или латинского алфавита, соответствовать правилам правописания и не должно оскорблять нравственность, национальные и религиозные чувства граждан. В названии могут быть использованы арабские и римские цифры.

12. Любые надписи либо рисунки, нанесенные на корпус судна, не должны затруднять прочтение идентификационного номера и видимость изображения Государственного флага Российской Федерации, нанесенного на корпус судна.

13. При изменении сведений, внесенных в Реестр, или при возникновении необходимости внесения в Реестр дополнительных сведений осуществляется государственная регистрация изменений, вносимых в Реестр.

14. Государственная регистрация изменений, вносимых в Реестр, осуществляется органом регистрации, осуществившим государственную регистрацию судна, по заявлению собственника(ов) либо уполномоченного им (ими) на то лица при наличии у него доверенности, оформленной в соответствии с законодательством Российской Федерации.

17. Исключение судна из Реестра осуществляется органом регистрации, осуществившим государственную регистрацию судна, по заявлению собственника(ов) либо уполномоченного им (ими) на то лица при наличии у него доверенности, оформленной в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Формула класса прогулочного судна

3.1. С целью идентификации конструктивных и мореходных качеств прогулочного судна ему присваивается формула класса.

3.2. Формула класса в кодированном виде содержит информацию о:

- типе судна и наличии (или отсутствии) у него водонепроницаемой палубы;

- водных бассейнах и районах плавания, где разрешена его эксплуатация;
- допустимом количестве людей на борту (членов экипажа и пассажиров);
- допустимой мощности главного двигателя в киловаттах (кВт);
- допустимой площади парусов в квадратных метрах (м²)

12(ПМ)10/250- вот такая запись (примерно в зависимости от вашего класса судна) будет в вашем судовом билете.

3.2.1. Первый знак кода определяет тип прогулочного судна по виду двигательного-двигательного комплекса и условиям обитаемости:

1 - катер;

2 - моторная лодка;

3 - парусное судно;

4 - парусно-моторное судно;

5 - гидроцикл (водный мотоцикл). Формула класса судна для гидроциклов содержит три знака:

6 – гребное судно;

7- несамоходное судно;

«П» - судно на воздушной подушке;

«К»- судно на подводных крыльях.

3.2.2. Второй знак кода указывает на наличие (или отсутствие) у прогулочного судна водонепроницаемой палубы:

С - суда с водонепроницаемой палубой;

Е - открытые (беспалубные) суда.

3.2.3. Третий знак кода указывает число водонепроницаемых отсеков. При отсутствии на прогулочном судне водонепроницаемых отсеков на месте третьего знака в формуле класса судна ставится прочерк.

3.2.4. Четвертый знак кода, который заключается в круглые скобки, указывает класс прогулочного судна.

3.2.5. Пятый знак кода указывает общее допустимое количество людей на борту судна .

3.2.6. Шестой знак кода через косую черту с наклоном вправо после пятого знака указывает допустимую мощность главного двигателя в кВт. Если конструкцией судна главный двигатель не предусматривается, то шестой знак в формуле не пишется, но черта воспроизводится.

3.2.7. Седьмой знак кода через косую черту с наклоном влево после шестого знака указывает допустимую площадь парусов в квадратных метрах. Если конструкцией судна парусное вооружение не предусматривается, то седьмой знак в формуле не пишется, но черта воспроизводится.

3.3. Присвоенная формула класса вносится в регистрационные и судовые документы (судовой билет, судовую книгу, регистрационную карточку-заявление).

Примеры составления и записи формулы класса

12(ПМ)10/250

Катер с водонепроницаемой палубой и двумя водонепроницаемыми отсеками имеет морской район плавания второй категории сложности и допустимую мощность главного двигателя до 250 кВт, парусного вооружения не предусмотрено. Допускается размещение не более 10 человек

4С 1((ИИМ)10/500

Парусно-моторное судно с водонепроницаемой палубой и одним водонепроницаемым отсеком имеет морской район плавания третьей категории сложности, с допустимой мощностью главного двигателя до 50 кВт и ограничением по парусности до 60 м². Допускается размещение на нем не более 10 человек.