

Лекция 1.5.

Правила пользования маломерными судами.

Посмотрим фильм по этой теме. Затем составим конспект и упражнение для повторения.

Правила пользования маломерными судами отражено в

КОДЕКС ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Основные понятия вы услышали. Разберём те вопросы которые есть в билетах.

Послушайте как звучит статья запишем коротко. маломерное судно - судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать. Запишем в виде шпаргалки : ММС- судно длиной 20м, 12 чел на борту. Федеральным законом от 23.04.2012 № 36-ФЗ.

1. судовой ход - часть внутреннего водного пути, предназначенная для движения судов и обозначенная навигационными знаками .
2. Судовые документы которые должны быть на борту—судовой билет. Судовой билет удостоверяет право плавания под Государственным флагом Российской Федерации.
3. Послушайте запишем коротко. Не подлежат государственной регистрации шлюпки и плавучие средства, которые являются принадлежностями судна, суда массой до 200 килограммов включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха, беспалубные несамоходные суда, длина которых не должна превышать 12 метров. **Коротко:** Не подлежат государственной регистрации: 1.шлюпки и плавучие средства, принадлежностями судна 2. суда массой до 200 килограммов включительно. 3. мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно. 4. парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха. 5. беспалубные несамоходные суда, длина которых не должна превышать 12 метров.

Следующая информация отражена в ПРАВИЛАХ ПОЛЬЗОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫМИ СУДАМИ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ. Утверждены Приказом МЧС России от 29.06.2005 № 502

Настоящие правила распространяются на (зачитать полностью)запишем коротко.

- самоходные суда внутреннего плавания и иные плавучие объекты вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных парусных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов), эксплуатируемые во внутренних водах;

- прогулочные суда пассажировместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иные суда и плавучие средства пассажировместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных парусных судов), используемые в целях мореплавания.

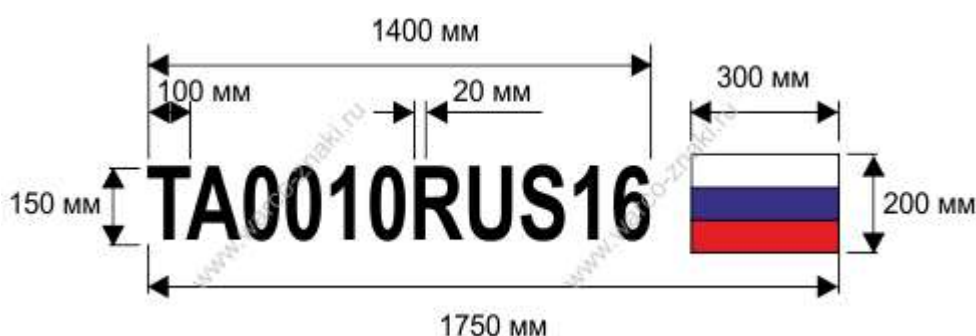
Запишем коротко. ПРАВИЛАПОЛЬЗОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫМИ СУДАМИ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ. Утверждены Приказом МЧС России от 29.06.2005 № 502действуют для : (должны соблюдать правила лица которые имеют)

1. плавучие объекты вместимостью менее 80 тонн.
2. главными двигателями мощностью менее 55 киловатт.
3. подвесными моторами независимо от мощности.
4. пассажировместимостью не более 12 человек.
5. Гидроциклы.

6. несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных парусных судов).

Порядок пользования маломерными судами

3. Пользование маломерными судами разрешается после их государственной регистрации, нанесения бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования (осмотра) с соблюдением установленных, норм и технических требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.



Ну и составим упражнение:

| | |
|---|--|
| <p>1. При какой мощности подвесного лодочного мотора (двигателя) маломерное судно массой более 200 кг подлежит государственной регистрации?</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Более 3,68 кВт2. Более 5 кВт3. Более 8 кВт4. Более 10 кВт |
| <p>2. В течение какого срока собственник маломерного судна обязан сообщить в орган государственной регистрации судна о любом изменении сведений, внесенных в судовую книгу?</p> | <ol style="list-style-type: none">1. В течение недели2. В течение месяца3. В течение трех недель4. В течение двух недель. |
| <p>3. Какие первоначальные действия должен осуществлять инспектор по маломерным судам при подходе к остановленному судну?</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Представиться судоводителю и объявить причину остановки судна2. Представиться судоводителю и информировать его о правах и обязанностях3. Представиться судоводителю и потребовать от него судовые и судоводительские документы4. Представиться судоводителю, предъявить служебное удостоверение, потребовать у судоводителя удостоверение на право управления, судовой билет и объявить причину остановки судна. |
| <p>4. Какой документ, выдаваемый собственнику маломерного судна, подтверждает право плавания под Государственным флагом Российской Федерации?</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Удостоверение на право управления маломерными судами2. Технический талон3. Акт технического освидетельствования4. Судовой билет. |

5. Выберите правильное определение понятия «район плавания маломерного судна»

1. район, по которому произведена предварительная прокладка перехода;
2. район, в котором фактически находится маломерное судно;
3. акватория, на которой допускается использование маломерного судна в соответствии с его техническими и конструктивными характеристиками;
4. акватория, в которой осуществляют плавание маломерные суда.

6. Какими нормативными документами регулируется безопасность судоходства маломерных судов на внутренних водных путях Российской Федерации?

1. Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации
2. Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации
3. Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации;
4. Всеми перечисленными.

7. Каким нормативным документом регулируется безопасность судоходства маломерных судов на внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации?

1. Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;
2. Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации;
3. Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

8. Отметьте правильное определение понятия «маломерное судно»

4. Водным кодексом Российской Федерации.

1. судно, длина которого не должна превышать 18 метров и общее количество людей на котором не должно превышать 10

2. судно, длина которого не должна превышать 20 метров и общее количество людей на котором не должно превышать 12

3. судно, длина которого не должна превышать 24 метра и общее количество людей на котором не должно превышать 12

4. судно, длина которого не должна превышать 24 метра и общее количество людей на котором не должно превышать.

9. Отметьте правильное определение понятия «маломерное моторное судно».

1. маломерное судно, использующее в качестве основного средства движения подвесной мотор

2. маломерное судно, использующее в качестве основного средства стационарный двигатель

3. маломерное судно, использующее в качестве движителя гребной винт

4. маломерное судно, использующее в качестве основного средства движения механический двигатель.

10. Отметьте правильное определение понятия «маломерное парусное судно».

1. маломерное судно, использующее в качестве основного средства движения силу ветра
2. маломерное судно, использующее в качестве движителя парус
3. маломерное судно, оснащенное парусами
4. маломерное судно, использующее в качестве единственного средства движения парус.

14. Отметьте правильное определение понятия судоводитель (капитан) маломерного судна.

1. лицо, управляющее маломерным судном
2. лицо, управляющее маломерным судном и имеющее необходимую для этого квалификацию
3. лицо, управляющее маломерным судном и являющееся собственником судна
4. лицо, управляющее маломерным судном по поручению судовладельца.

15. Отметьте правильное определения понятия «пассажир маломерного судна».

1. любое лицо на борту маломерного судна
2. любое лицо на борту маломерного судна, имеющее проездной билет
3. любое лицо на борту маломерного судна, не являющееся членом экипажа судна
4. любое лицо на борту маломерного судна, находящееся там с разрешения судоводителя (капитана).

| | |
|---|---|
| <p>16. Отметьте правильное определения понятия «судоходство маломерных судов»</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. движение маломерных судов по водной акватории 2. движение маломерных судов по водной акватории, на которой разрешено использование маломерного судна 3. деятельность, связанная с использованием маломерных судов исключительно для производственных целей 4. деятельность, связанная с использованием маломерных судов для отдыха, туризма, а также культурных, спортивных, производственных, развлекательных и иных целей |
| <p>17. На какой срок выдается свидетельство о классификации маломерного судна после его постройки и (или) освидетельствования?</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. на 1 год 2. на 5 лет 3. на 10 лет 4. бессрочно. |
| <p>18. Отметьте правильное определение состояния защищённости маломерных судов, находящихся на водных объектах, от аварий и происшествий.</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Безопасность судоходства маломерных судов 2. Безопасность маломерных судов 3. Безопасность на водных объектах 4. Безаварийное судоходство. |
| <p>19. Что из перечисленного НЕ является основанием прекращения действия</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. истечение установленного срока действия удостоверения на право управления |

| | |
|---|---|
| <p>права на управление маломерным судном?</p> | <p>маломерным судном 2. ухудшение здоровья судоводителя, препятствующее безопасному управлению маломерным судном, подтвержденное медицинским заключением 3. лишение права на управление маломерным судном 4. утрата удостоверения на право управления маломерным судном.</p> |
| <p>20. Кто из перечисленных лиц обязан обеспечивать безопасность плавания маломерного судна?</p> | <p>1. судовладелец 2. судоводитель 3. капитан 4. члены экипажа.</p> |
| <p>21. В каком случае необходимо оформление судовой роли на маломерном судне, не укомплектованном штатным экипажем?</p> | <p>1. Перед освидетельствованием судна 2. Перед каждым выходом с базы стоянки 3. Перед выходом в заграничное плавание 4. Во всех перечисленных случаях</p> |
| <p>Тренировка и дом зад.</p> | |

В заключении фильм « регистрация лодочного мотора»

Лекция.

Статья 3. Основные понятия

внутренние водные пути Российской Федерации (далее - внутренние водные пути ВВП) - пути сообщения внутреннего водного транспорта, определяемые Правительством Российской Федерации;

судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для использования в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река - море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода;

судовладелец (далее также - владелец судна) - гражданин Российской Федерации или российское юридическое лицо, эксплуатирующие судно под Государственным флагом Российской Федерации от своего имени, независимо от того, являются ли они собственниками судна, доверительными управляющими или используют его на ином законном основании;

причал - гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов;

речной порт (далее также - порт) - комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории внутренних водных путей, обустроенных и оборудованных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта. Порт (причал), в котором хотя бы одно из юридических лиц или один из индивидуальных предпринимателей осуществляет в силу закона или на основании лицензии деятельность, связанную с перевозками внутренним водным транспортом, по обращению любого физического или юридического лица, является портом или причалом общего пользования;

маломерное судно - судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать;

Такое определение "маломерного судна" было введено Федеральным законом от 23.04.2012 № 36-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна" не только в КВВТ, но и во все федеральные законы, в которых содержатся нормы, связанные с маломерными судами.

Соответственно, все подзаконные акты, регулирующие эти же правоотношения, изменены или должны быть изменены таким же образом. Во вновь издаваемых (принимаемых) нормативных актах понятие "маломерное судно" должно

судовой ход - часть внутреннего водного пути, предназначенная для движения судов и обозначенная навигационными знаками или иным способом;

судоходные гидротехнические сооружения - гидротехнические сооружения, представляющее собой инженерно-технические сооружения (в том числе берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, плотины, подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ, насосные станции, судоходные шлюзы, судоподъемники, здания гидроэлектростанций, водосбросные, водоспускные

и водовыпускные сооружения, туннели и иные объекты) и предназначенные для обеспечения установленных габаритов судовых ходов и обеспечения пропуска судов, а также комплекс таких гидротехнических сооружений;

навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов - комплекс мероприятий по обеспечению внутренних водных путей навигационной обстановкой, включающих в себя оборудование внутренних водных путей аппаратурой систем навигации и связи, средствами навигационного оборудования, световыми и звуковыми сигнальными средствами, а также по обеспечению судов информацией о навигационных и гидрометеорологических условиях плавания судов;

КОДЕКС ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Статья 14. Судовые документы

6. На подлежащих государственной регистрации спортивных парусных судах, прогулочных судах и маломерных судах должны находиться следующие судовые документы:

- 1) судовой билет;
- 2) судовая роль

Форма судовой роли для маломерных судов не закреплена никакими нормативными документами. Однако, общие правила заполнения и ведения судовой роли можно почерпнуть из Приказа Минтранса России от 02.05.2012 № 122 "Об утверждении Правил ведения судовой роли"

7. Судовой билет удостоверяет право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, принадлежность судна на праве собственности определенному лицу, годность судна к плаванию. Форма и порядок ведения

судового билета устанавливаются правилами государственной регистрации судов.

8. На судне должны находиться оригиналы судовых документов, за исключением свидетельства о праве собственности на судно и судового билета, копии которых должны быть заверены органом, выдавшим эти документы.

КОДЕКС ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Статья 15. Право собственности на суда

1. Суда могут находиться в любой собственности.
2. Право собственности на судно или часть судна возникает с момента государственной регистрации такого права в Государственном судовом реестре, Российском международном реестре судов или реестре маломерных судов.

В соответствии с нормами Гражданского кодекса РФ маломерные суда, подлежащие государственной регистрации, относятся к недвижимому имуществу.

Звучит это несколько парадоксально, однако законодатель отнес катера и яхты к недвижимости исключительно с целью отнесения их к имуществу, права на которое подлежит государственной регистрации.

Именно поэтому передача судна иному судоводителю в отсутствие судовладельца возможна только на основании нотариально удостоверенной доверенности!!!

Статья 130 Гражданского кодекса РФ. Недвижимые и движимые вещи

К недвижимым вещам относятся также подлежащие государственной регистрации воздушные и морские суда, суда внутреннего плавания.

Статья 131 Гражданского кодекса РФ. Государственная регистрация недвижимости

1. Право собственности и другие вещные права на недвижимые вещи, ограничения этих прав, их возникновение, переход и прекращение подлежат государственной регистрации

КОДЕКС ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Статья 16. Государственная регистрация судна и прав на него, учет плавучих объектов

1. Судно подлежит государственной регистрации в одном из указанных в настоящем пункте реестров судов Российской Федерации (далее также - реестры судов):

- Государственном судовом реестре;
- Реестре маломерных судов;
- Реестре арендованных иностранных судов;
- Российском международном реестре судов;
- Реестре строящихся судов.

1.1. Не подлежат государственной регистрации шлюпки и плавучие средства, которые являются принадлежностями судна, суда массой до 200 килограммов включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт

включительно, спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха, беспалубные несамоходные суда, длина которых не должна превышать 12 метров.

3. Под государственной регистрацией судна и прав на него понимается акт признания и подтверждения государством возникновения, ограничения (обременения), перехода или прекращения прав на судно в соответствии с гражданским законодательством.

4. Государственной регистрации подлежат право собственности и другие вещные права на судно. Наряду с государственной регистрацией прав на судно подлежат государственной регистрации ограничения (обременения) указанных прав, а также иные сделки с судном, подлежащие обязательной государственной регистрации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Государственная регистрация судна является единственным доказательством существования зарегистрированного права, которое может быть оспорено только в судебном порядке.

7. Реестры судов являются открытыми для любых заинтересованных в получении содержащейся в них информации лиц.

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫМИ СУДАМИ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Утверждены Приказом МЧС России от 29.06.2005 № 502

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают единый порядок пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации и распространяются на принадлежащие юридическим и физическим лицам:

- самоходные суда внутреннего плавания и иные плавучие объекты вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных парусных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов), эксплуатируемые во внутренних водах;

- прогулочные суда пассажировместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иные суда и плавучие средства пассажировместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных парусных судов), используемые в целях мореплавания

Классификация судов, содержащаяся в комментируемом пункте настоящих Правил чрезвычайно важна для определения понятия "маломерное судно", поскольку очерчивает круг судовладельцев и судоводителей, на которых распространяются настоящие Правила.

Кодекс внутреннего водного транспорта РФ (КВВТ), имеющий наибольшую правовую силу в системе правовых актов, регулирующих правоотношения, возникающие в связи с использованием (созданием, регистрацией, эксплуатацией) маломерных судов, в ст. 3 дает более широкое определение этого класса судов: маломерное судно - судно, длина которого не должна

превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать; прогулочное судно - судно, общее количество людей на котором не должно превышать восемнадцать, в том числе пассажиров не более чем двенадцать, и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах; спортивное парусное судно - судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в некоммерческих целях.

И, наконец, Правила плавания по внутренним водным путям России (ППВВП), утвержденные Приказом Минтранса России от 19.01.2018 № 19, выделяют в особый класс "суда длиной 20 метров и менее и парусные суда", для которых вводятся дополнительные требования или ограничения. 2. Контроль за выполнением требований настоящих Правил осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - ГИМС МЧС России

Полномочия ГИМС в вопросах государственной регистрации маломерных судов, аттестации судоводителей, контроля за соблюдением правил плавания маломерных судов и административной практики закреплены в Положении о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (ГИМС), утвержденном Постановлением Правительства РФ от 23.12.2004 № 835. Пункт 3 указанного Положения устанавливает, что ГИМС осуществляет свою деятельность в отношении принадлежащих юридическим и физическим лицам маломерных судов, используемых в некоммерческих целях.

II. Порядок пользования маломерными судами

3. Пользование маломерными судами разрешается после их государственной регистрации в судовой книге, нанесения бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования (осмотра), с соблюдением

установленных условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

Порядок и правила государственной регистрации маломерных судов установлены ведомственными нормативными актами МЧС России:

- Правилами государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам МЧС РФ", утвержденными Приказом МЧС России от 24.06.2016 № 340

- Административным регламентом предоставления государственной услуги по государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных ГИМС", утвержденными Приказом МЧС России от 24.06.2016 № 339

Надо признать, что оба документа имеют внутренние противоречия, а ряд, закрепленных в них норм, двоякое толкование. В связи с этим, МЧС РФ постоянно разъясняет порядок применения документов своими письмами). Разъяснение государственного органа

В связи с указанными противоречиями в нормативных актах, отсутствием прямого указания на срок, в который судовладелец обязан подать заявление о государственной регистрации маломерного судна, МЧС подготовлено и разослано во все подразделения ГИМС Письмо от 27.03.2017 № 43-1762-29 "О применении Правил государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных ГИМС, утвержденных Приказом МЧС России от 24.06.2016 № 340".

Вот выдержка из этого документа: "В законодательстве Российской Федерации (КТМ и КВВТ) под судном понимается самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания либо судоходства. При этом под судоходством и торговым

мореплаванием понимается непосредственное использование судна на водных объектах. Таким образом, приобретенный или построенный объект, не используемый в целях судоходства и торгового мореплавания, не является судном по определению.

Таким образом, период времени, в течении которого лицо, которое приобрело маломерное судно, обязано зарегистрировать его в реестре маломерных судов вне зависимости от того было ли судно ранее зарегистрировано или нет, законодательством Российской Федерации не определен.

Однако эксплуатация такого объекта в качестве судна без государственной регистрации невозможна (в случае если такая государственная регистрация обязательна)."

То есть, срок в который судовладелец обязан зарегистрировать приобретенное (построенное) судно не установлен, но выход на воду на незарегистрированном судне запрещен.

4. Государственную регистрацию, учет, классификацию и техническое освидетельствование (осмотр) маломерных судов осуществляют государственные инспекции по маломерным судам в составе главных управлений МЧС России по субъектам Российской Федерации и центры Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по субъектам Российской Федерации.

Порядок технического освидетельствования и классификации маломерных судов закреплен целым рядом нормативных актов федеральных органов и ведомств:

- Постановление Правительства РФ от 18.09.2013 № 820 "О государственном надзоре за спортивными парусными судами, прогулочными судами и маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях, об их классификации и освидетельствовании, о государственной регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях"

- Приказ МЧС РФ от 29.06.2005 № 501 "Об утверждении Правил технического надзора за маломерными судами, поднадзорными ГИМС, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами"

- Приказ МЧС России от 18.10.2012 № 608 "Об утверждении Административного регламента МЧС России предоставления государственной услуги по освидетельствованию маломерных судов, поднадзорных ГИМС" Периодичность обязательного технического освидетельствования установлена

5. К управлению маломерными судами, прошедшими государственную регистрацию, допускаются судоводители, имеющие удостоверение на право управления маломерными судами.

Порядок аттестации, проще говоря, получения Удостоверения на право управления маломерным судном, установлен:

- Правилами аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС, утвержденными Приказом МЧС России от 27.05.2014 № 262

- Административным регламентом предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС, утвержденным Приказом МЧС России от 27.05.2014 № 263

6. На водных объектах, не имеющих судоходной (навигационной) обстановки, маневрирование маломерных судов при расхождении должно осуществляться с учетом правостороннего движения (левыми бортами).

То есть, на акваториях, не включенных в перечень Внутренних водных путей России (Перечень Внутренних водных путей установлен Распоряжением Правительства РФ № 1800-р от 19.12.2002 г.) плавание маломерных судов регулируется по тем же правилам, что и закрепленные в ППВВП.

7. Безопасная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов и баз (сооружений) для стоянок маломерных судов устанавливается Главным государственным инспектором по маломерным судам субъекта Российской Федерации применительно к местным условиям и в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Следует учитывать, что федеральным законодательством не установлено ограничение скорости движения маломерных судов. Имеются лишь некоторые ограничения, как например, ограничения скорости движения в шлюзах и на подходе к ним.

Частные случаи по отдельным акваториям или типам водных объектов (пляжи, каналы, водохранилища и т.д.) устанавливаются ведомственными или местными нормативными актами.

В таком случае отсутствие знаков об ограничении скорости движения не оправдывает судоводителя, допустившего нарушения такого ограничения и в случае фиксации нарушения, инспекторы ГИМС вправе составить Протокол об административном правонарушении, предусмотренном ст. 11.7 КоАП РФ

Примеры таких ведомственных и местных ограничений можно найти в следующих нормативных актах:

- Приказ Минтранса России от 05.04.2017 № 137 "Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации"

11. Движение маломерных судов, спортивных парусных и прогулочных судов разрешается со скоростью: вблизи пляжей, установленных мест массового отдыха населения на воде - не более 12 км/час; в акваториях речных портов, по искусственным участкам канала имени Москвы, в границах населенных пунктов, на рейдах, в местах стоянок судов (составов) - не более 15 км/час.

Постановление Правительства Москвы от 05.08.2008 № 702-ПП "Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в городе Москве и Правил охраны жизни людей на водных объектах города Москвы"

1.10. Безопасная скорость движения маломерных судов на акваториях города Москвы устанавливается главным государственным инспектором по маломерным судам города Москвы применительно к местным условиям и в соответствии с ППВВП.

Рекомендация:

Перед началом очередной навигации или готовясь к плаванию по новой акватории, стоит поинтересоваться в местном отделении ГИМС действующими местными ограничениями и иными особыми условиями плавания.

Ответ на такие вопросы является обязанностью сотрудников ГИМС.
Ответственность за нарушение скоростного режима установлена п. 2 ст. 11.7 КоАП РФ

8. При плавании на маломерных судах запрещается:

а) управлять маломерным судном:

- не зарегистрированным в установленном порядке;
- не прошедшим технического освидетельствования (осмотра);
- не несущим бортовых номеров;

- переоборудованным без соответствующего разрешения;
- с нарушением норм загрузки, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания;
- без удостоверения на право управления маломерным судном;
- в состоянии опьянения;

б) передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

в) превышать установленные скорости движения;

г) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков;

д) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам, знакам судоходной и навигационной обстановки;

е) заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы без специального разрешения или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

ж) в целях обеспечения безопасности людей заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водных объектах;

з) приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) к ограждению границ заплыва на пляжах и других организованных мест купания;

и) перевозить на судне детей дошкольного возраста без сопровождения взрослых;

к) швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов, дебаркадеров, доков (плавдоков) и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от транспортных и технических судов морского и речного флота, создавать своими действиями помехи судоходству;

л) устанавливать моторы на гребные лодки при отсутствии соответствующей записи в судовом билете;

м) использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;

н) осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;

о) осуществлять заправку топливом без соблюдения соответствующих мер пожарной безопасности;

п) выходить на судовой ход при ограниченной (менее 1 км) видимости;

р) осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, переправ и работающих земснарядов, а также в пролетах мостов и подходных каналах, при подходе к шлюзам;

с) двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка;

т) нарушать правила, обеспечивающие безопасность плавания, а также безопасность пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов.

Нарушение ст. 8 Правил пользования маломерными судами, совершенное в любой форме, образует состав одного из административных правонарушений, о которых мы уже говорили в Лекции "Административная ответственность".

9. Пользование маломерными судами запрещается при следующих неисправностях:

а) наличие сквозных пробоин корпуса судна независимо от их местонахождения;

б) отсутствие или разгерметизация гермоотсеков и (или) воздушных ящиков судна;

в) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого устройства или повреждение его составных частей, или необеспечение надежности его работы;

г) наличие утечек топлива, вибрации, отсутствие или неисправность глушителя, повреждение системы дистанционного управления двигателем, необеспечение надежного включения (выключения) реверс-редуктора, неисправность блокировки запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе;

д) несоответствие нормам комплектации и оборудования судна, указанным в судовом билете;

е) отсутствие, неисправность или несоответствие отличительных огней установленным требованиям.

Мы уже встречали этот перечень в Лекции об освидетельствовании маломерных судов. Любая из этих неисправностей приводит судно в состояние "негодное к плаванию" и его эксплуатация запрещена независимо от того, установлено ли это ограничение при очередном освидетельствовании или выявлено судоводителем при подготовке к выходу на воду.

III. Обязанности судоводителей маломерных судов

10. Судоводители маломерных судов (далее - судоводители) предъявляют для проверки государственному инспектору по маломерным судам следующие документы:

а) удостоверение на право управления маломерным судном;

б) судовой билет маломерного судна или его копию, заверенную в установленном порядке;

в) документ на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца).

11. Судоводитель обязан:

а) выполнять требования настоящих Правил, ППВВП, Международных правил предупреждения столкновения судов в море, принятых Лондонской Конвенцией о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года, обязательных постановлений капитанов морских и

морских рыбных портов, правил пропуска судов и составов через шлюзы, правил охраны жизни людей на воде и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей природной среды;

б) проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии с установленными нормами;

в) перед посадкой лично производить инструктаж пассажиров по правилам поведения на судне, обеспечить их безопасность при посадке, высадке и на период пребывания на судне;

г) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих установленному классу судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеобстановку в районе плавания;

д) прекращать движение судна при обнаружении установленного сигнала об остановке, поданного государственным инспектором по маломерным судам или иным должностным лицом, имеющим на то право, и передавать регистрационные и судоводительские документы для проверки;

е) оказывать помощь людям, терпящим бедствие на воде, сообщать в территориальный орган или подразделение ГИМС МЧС России обстоятельства аварийного происшествия с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах;

ж) выполнять требования должностных лиц ГИМС МЧС России, других контрольных и надзорных органов по вопросам, относящимся к безопасности плавания, соблюдению правопорядка, охране жизни людей и окружающей среды на водных объектах;

з) сообщать в территориальные органы и подразделения ГИМС МЧС России, природоохранные и рыбоохранные органы о случаях загрязнения окружающей среды, выбросах неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других биоресурсов;

и) выполнять установленные требования и правила при пользовании базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов.