

Урок №4

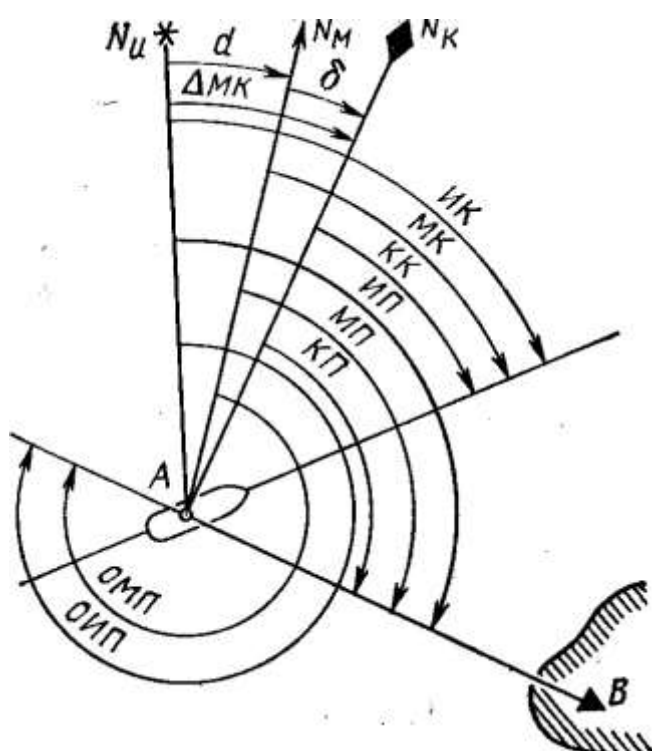
Навигация. Прокладка курса.

В разделе ВВ по этой теме мы познакомимся только с основными понятиями. В этом разделе нет работы с картой и прокладкой курса мы тоже заниматься не будем.

Чтобы научиться этому нужно пройти курс ВВПиМП.

Чтобы на практике это всё изучить нужно тоже заканчивать школу лоцманов или яхтсменов.

Курс-угол между носовой частью диаметральной плоскости судна и направлением на север.



Измеряется в градусах по часовой стрелки от 0 до 360градусов.

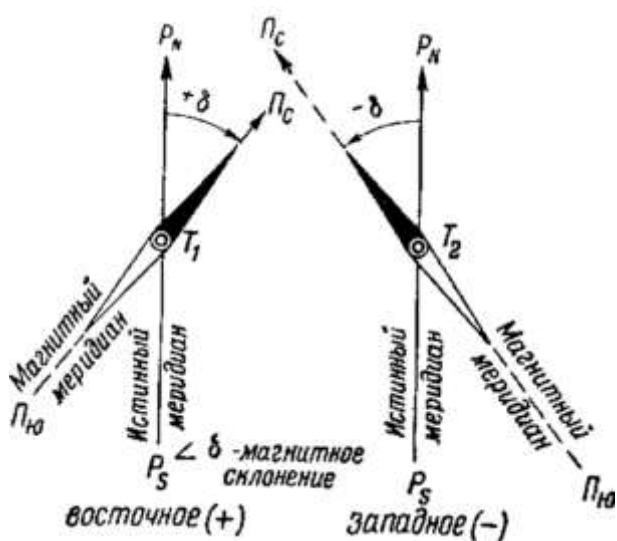
Курс может быть истинным, магнитным, компасным.

[Посмотрим фильм «обучение яхтингу видеоурок 5»](#)

Истинный курс-угол между носовой частью плоскости судна и направлением на север.

Магнитный курс-угол относительно магнитного норда(отличается на величину магнитного склонения)

Магнитное склонение-угол между северными частями истинного и магнитного меридианов.



Компасный курс-угол относительно компасного норда(не точно так как действует девиация)

Девиация-отклонение курса компаса под влиянием магнитного поля судна(действие судового железа).

В билетах встречается термин угловое склонение. К судовождению это не относится. Это угол поворота земли относительно небесного экватора(астрономия).

Ещё одно название встретится в билетах-демаркация(в переводе с французского *отмечать, обозначать*) т.е обозначать границы, линии и т.д.

Составим упражнение.

<p>1.как называется угол между северным меридианом и диаметральной плоскостью судна по направлению его движения</p>	<p>Курс.</p>
<p>2.Направление по которому виден предмет.</p>	<p>Пеленг.</p>

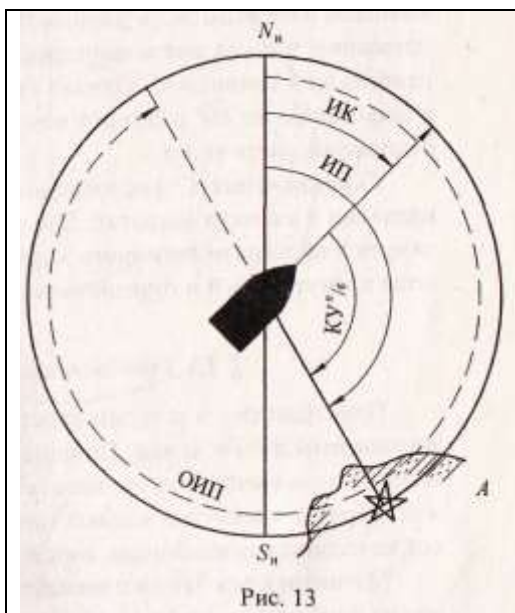


Рис. 13

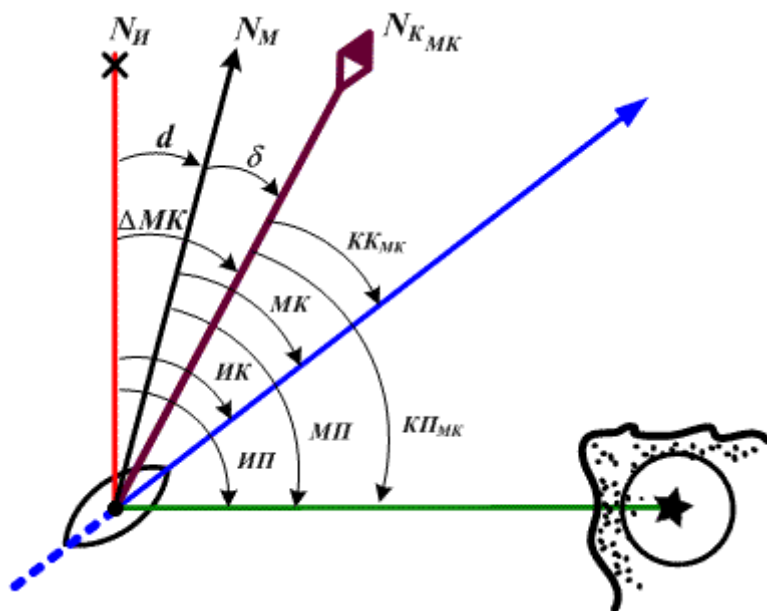
3. Горизонтальный угол между северной частью истинного меридиана и направлением на объект.

4. Угол между диаметральной плоскостью судна и направлением на объект

Истинный пеленг (ИП)

Курсовой угол.

Ещё раз повторим все углы:



Обсервация - совокупность практических действий по определению положения судна (наблюдение внешних ориентиров, нахождение на карте своего местоположения по пеленгам и координатам) а местоположение - обсервованное.

Счисление-просчитанное место положение судна по координатам, курсу, скорости. Учитывается ветер и течения и т.д)