

<p style="text-align: center;"><b>ДЕЙСТВУЮЩИЕ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>ПРОЕКТ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации (проект от 24.01.2020)</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>ОБЗОР ИЗМЕНЕНИЕ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>С комментариями</b></p>
<p><b>I. Общие положения</b></p> <p>1. Настоящие Правила устанавливают единый порядок пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации и распространяются на принадлежащие юридическим и физическим лицам:</p> <p style="padding-left: 20px;">самоходные суда внутреннего плавания и иные плавучие объекты вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и самоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных парусных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов), эксплуатируемые во внутренних водах;</p> <p style="padding-left: 20px;">прогулочные суда пассажировместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иные суда и плавучие средства пассажировместимостью не более 12 человек с главными</p>	<p><b>I. Общие положения</b></p> <p>1. Настоящие Правила устанавливают единый порядок пользования маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях на водных объектах Российской Федерации и <b>распространяются на принадлежащие юридическим и физическим лицам суда, длина которых не превышает двадцать метров и общее количество людей, на которых не превышает двенадцать (далее – маломерные суда).</b></p> <p style="padding-left: 20px;">2. Для целей настоящих Правил используются следующие понятия:</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1. Судно с механическим двигателем – любое судно, приводимое в движение механической установкой.</p> <p style="padding-left: 40px;">2.2. Парусное судно – любое судно под парусом, включая имеющее механическую установку, при условии, если она не используется.</p>	<p>Вместо длинного и сложного для понимания перечня, который включает, в том числе, стальные суда до 80 тонн, дано простое и понятное определение "маломерные суда".</p> <p>Все, без исключения, не зависимо от того, подлежат ли они государственной регистрации и требуется ли судоводителю удостоверение на право управления.</p> <p>Проще говоря, в соответствии с этим проектом, новые Правила будут обязательны для всех – от байдарки до моторной яхты в 20 метров с двумя моторами по 500 сил!</p> <p>Не кидайте в меня гнилые помидоры, но я считаю, что это – правильно!</p> <p>Правила созданы для обеспечения безопасности людей на</p>

<p>двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных парусных судов), используемые в целях мореплавания.</p>		<p>воде при их строгом исполнении, а не для того, чтобы нас "ущемить".</p> <p>Для "ущемить" существуют другие нормативные акты!</p>
<p>2. Контроль за выполнением требований настоящих Правил осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - ГИМС МЧС России).</p>	<p>3. Государственную регистрацию, учет, классификацию и освидетельствование (осмотр) маломерных судов осуществляют территориальные подразделения Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - ГИМС МЧС России) по субъектам Российской Федерации.</p> <p>4. Контроль за выполнением требований настоящего Порядка осуществляет ГИМС МЧС России.</p>	<p>Тут поменялась только формулировка, а по существу - норма осталась та же.</p>
<p><b>II. Порядок пользования маломерными судами</b></p> <p>3. Пользование маломерными судами разрешается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- после их государственной регистрации в судовой книге,</li> <li>- нанесения бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования</li> </ul>	<p><b>II. Порядок пользования маломерными судами</b></p> <p>5. Пользование маломерными судами разрешается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- после их государственной регистрации в реестре маломерных судов, нанесения идентификационных номеров и освидетельствования, кроме судов не подлежащих государственной</li> </ul>	

<p>(осмотра), - с соблюдением установленных условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.</p> <p>4. Государственную регистрацию, учет, классификацию и техническое освидетельствование (осмотр) маломерных судов осуществляют государственные инспекции по маломерным судам в составе главных управлений МЧС России по субъектам Российской Федерации и центры Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по субъектам Российской Федерации.</p>	<p>регистрации; - с соблюдением установленных условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может эксплуатироваться, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, огнями, навигационным и другим оборудованием.</p>	
<p>5. К управлению маломерными судами, прошедшими государственную регистрацию, допускаются судоводители, имеющие удостоверение на право управления маломерными судами.</p>	<p>6. К управлению маломерными судами, подлежащими регистрации в реестре маломерных судов, допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления маломерными судами (далее – судоводители). Управление маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации, допускается лицами, не имеющими удостоверения на право управления маломерными судами.</p>	<p>Норма дополнена разъяснением, что суда, не подлежащие государственной регистрации, могут управляться судоводителями не имеющими удостоверения.</p> <p>Ничего нового, просто ответ на часто возникающий вопрос</p>

<p>6. На водных объектах, не имеющих судоходной (навигационной) обстановки, маневрирование маломерных судов при расхождении должно осуществляться с учетом правостороннего движения (левыми бортами).</p>	<p>7. На водных объектах Российской Федерации, или их участках, где действуют Международные правила предупреждения столкновения судов в море, принятых Лондонской Конвенцией о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года (далее – МППСС-72) или Правила плавания по внутренним водным путям, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.01.2018 № 19 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 07 марта 2018 г., регистрационный № 50283) (далее – ППВВП) движение маломерных судов должно осуществляться с учетом требований перечисленных правил.</p> <p>8. На водных объектах Российской Федерации, или их участках, на которые не распространяется действие МППСС-72 и ППВВП маневрирование маломерных судов должно осуществляться с учетом следующих правил:</p> <p><b>8.1.</b> Если два судна следуют встречными курсами, при которых существует опасность столкновения, то расхождение осуществляется с учетом правостороннего движения – левыми бортами.</p> <p><b>8.2.</b> Если два судна следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:</p> <p>судно с механическим двигателем, которое имеет другое судно с механическим двигателем на своей правой стороне, должно уступить ему возможность прохода;</p> <p>судно с механическим двигателем должно</p>	<p>И в этой статье нет ничего нового! Правила маневрирования на водных объектах, нет навигационных знаков и бакенов, точно такие же, как и на ВВП, где есть навигационная обстановка – бакены, знаки и так далее.</p> <p>В действующем документе этого не хватало, поскольку было закреплено лишь одно правило "расхождение левыми бортами", что вносило путаницу.</p> <p>То есть давало особо продвинутым толкователям закона утверждать, что, например на озере Неро, где бакенов нет, уступать парусному судну не обязательно.</p>

	<p>уступать дорогу судну, не использующему механический двигатель;</p> <p>судно, не идущее под парусом, должно уступать дорогу судну, идущему под парусом.</p> <p><b>8.3.</b> Если два парусных судна идут курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:</p> <p>когда суда идут разными галсами, судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну;</p> <p>когда оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром. Наветренной стороной считается сторона, противоположная той, на которой находится грот, а при прямом вооружении судна – сторона, противоположная той, на которой находится самый большой парус (далее – наветренная сторона);</p> <p>если судно, идущее левым галсом, видит другое судно с наветренной стороны и не может точно определить, левым или правым галсом идет это другое судно, то оно должно уступить ему дорогу</p>	
<p>7. Безопасная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов и баз (сооружений) для стоянок маломерных судов устанавливается Главным государственным инспектором по маломерным судам субъекта Российской Федерации применительно к местным условиям и в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденными</p>	<p>9. Каждое судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.</p> <p>При движении в границах портов, вблизи пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей и других мест массового</p>	<p>Новая редакция этой статьи ничего не меняет, но уточняет кто и как устанавливает ограничения скорости в соответствии с изменившимся законодательством.</p>

<p>Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2002 N 129, зарегистрированным в Минюсте России 30 декабря 2002 г. N 4088 (далее - ППВВП).</p>	<p>отдыха населения на воде, около судов, занятых водолазными работами безопасная скорость должна исключать волнообразование, которое может негативно повлиять на людей, другие суда, плавательные средства, гидротехнические и причальные сооружения.</p> <p>Безопасная скорость движения маломерных судов на водных объектах или их участках не входящих в состав внутренних водных путей Российской Федерации устанавливается правилами пользования водными объектами для плавания на маломерных судах, утверждаемыми в соответствии с пунктом 8 статьи 25 Федерального закона от 3 июля 2006 г. № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации», по представлению Главного государственного инспектора по маломерным судам субъекта Российской Федерации.</p>	
<p>8. При плавании на маломерных судах запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) управлять маломерным судном: не зарегистрированным в установленном порядке;</li> <li>не прошедшим технического освидетельствования (осмотра);</li> <li>не несущим бортовых номеров;</li> <li>переоборудованным без соответствующего разрешения;</li> <li>с нарушением норм загрузки, пассажироместности, ограничений по району и условиям плавания;</li> <li>без удостоверения на право управления маломерным судном;</li> </ul>	<p>10. При плавании на маломерных судах запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) управлять маломерным судном: не зарегистрированным в установленном порядке;</li> <li>не прошедшим освидетельствования;</li> <li>не несущим идентификационных номеров;</li> <li>переоборудованным без соответствующего освидетельствования;</li> <li>с нарушением норм загрузки, пассажироместности, ограничений по району и условиям плавания;</li> <li>лицу, не имеющему права управления соответствующим типом маломерного судна либо без удостоверения на право управления маломерным судном;</li> </ul>	<p>А вот тут изменений больше и они весьма существенны:</p> <p>1. Конкретизированы правила перевозки детей. Установлен возраст ребенка, которого можно перевозить только в сопровождении взрослого. Раньше была формулировка "дошкольного", теперь же "до 7 лет".</p> <p>Но опять есть недопонимание, кто сопровождает ребенка – может ли это быть сам судоводитель или нужен</p>

<p>в состоянии опьянения;</p> <p>б) передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;</p> <p>в) превышать установленные скорости движения;</p> <p>г) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков;</p> <p>д) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам, знакам судоходной и навигационной обстановки;</p> <p>е) заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы без специального разрешения или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;</p> <p>ж) в целях обеспечения безопасности людей заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водных объектах;</p> <p>з) приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) к ограждению границ заплыва на пляжах и других организованных мест купания;</p> <p>и) перевозить на судне детей дошкольного возраста без сопровождения взрослых;</p>	<p>в состоянии опьянения;</p> <p>подлежащим государственной регистрации без регистрационных документов и документов, подтверждающих право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или владельца);</p> <p>б) передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;</p> <p>в) превышать установленную скорость движения;</p> <p>г) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков;</p> <p>д) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;</p> <p>е) заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы и преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;</p> <p>ж) заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водных объектах;</p> <p>з) осуществлять буксировку воднолыжника или приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) ближе 50 метров к ограждению границ заплыва на пляжах и других организованных мест купания;</p> <p><b>и) перевозить на судне детей: до 12-летнего возраста, находящихся вне судовых помещений, не одетых в индивидуальные спасательные средства, соответствующие</b></p>	<p>дополнительный взрослый. Хотя в экзаменационных билетах правильным считается ответ "в сопровождении взрослого, не занятого управлением судном".</p> <p>2. Изменена формулировка относительно установленных моторов – в действующих Правилах запрещена установка моторов на гребные лодки, а в новых совсем другая история. Запрещено устанавливать моторы мощнее рекомендованных производителем. Логично предположить, что на гребные лодки как и раньше, нельзя, поскольку производитель на них совсем не рекомендовал что-либо устанавливать.</p> <p>3. Добавлены запрет выбрасывать мусор за борт и тут я всеми конечностями – ЗА!</p> <p>И запрет плавать ночью с неисправными навигационными огнями. Это можно истолковать так, что ночью плавать можно без всяких ограничений, лишь бы красный с</p>
--	--	---

<p>к) швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов, дебаркадеров, доков (плавдоков) и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от транспортных и технических судов морского и речного флота, создавать своими действиями помехи судоходству;</p> <p>л) устанавливать моторы на гребные лодки при отсутствии соответствующей записи в судовом билете;</p> <p>м) использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;</p> <p>н) осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;</p> <p>о) осуществлять заправку топливом без соблюдения соответствующих мер пожарной безопасности;</p> <p>п) выходить на судовой ход при ограниченной (менее 1 км) видимости;</p> <p>р) осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, переправ и работающих земснарядов, а также в пролетах мостов и подходных каналах, при подходе к шлюзам;</p> <p>с) двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка;</p> <p>т) нарушать правила, обеспечивающие безопасность плавания, а также безопасность</p>	<p>размеру и весу ребенка; до 7-летнего возраста без сопровождения взрослых;</p> <p>к) швартоваться, останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, под мостами;</p> <p>л) маневрировать в непосредственной близости от транспортных и технических судов морского и речного флота, создавать своими действиями помехи судоходству;</p> <p>м) устанавливать моторы (подвесные двигатели) на лодки с превышением допустимой мощности, установленной производителем судна;</p> <p>н) использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;</p> <p>о) осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;</p> <p>п) осуществлять заправку топливом без соблюдения соответствующих мер пожарной безопасности;</p> <p>р) выходить на судовой ход при ограниченной (менее 1 км) видимости;</p> <p>с) осуществлять расхождение и обгон судов в зоне работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов, а также в подходных каналах, при подходе к шлюзам;</p> <p>т) двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка;</p> <p>у) нарушать правила, обеспечивающие безопасность пассажиров при посадке на суда, в</p>	<p>зеленым светились на бортах или носу.</p> <p>Хорошо, конечно, но посмотрим к чему это приведет!</p>
---	---	--

<p>пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов.</p>	<p>пути следования и при высадке их с судов;  <b>ф) эксплуатировать судно в темное время суток при отсутствии, неисправности или несоответствии огней установленным требованиям;</b>  <b>х) выбрасывать за борт мусор, допускать загрязнение водных объектов нефтепродуктами.</b></p>	
<p>9. Пользование маломерными судами запрещается при следующих неисправностях:</p> <p>а) наличие сквозных пробоин корпуса судна независимо от их местонахождения;</p> <p>б) отсутствие или разгерметизация гермоотсеков и (или) воздушных ящиков судна;</p> <p>в) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого устройства или повреждение его составных частей, или необеспечение надежности его работы;</p> <p>г) наличие утечек топлива, вибрации, отсутствие или неисправность глушителя, повреждение системы дистанционного управления двигателем, необеспечение надежного включения (выключения) реверс-редуктора, неисправность блокировки запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе;</p>	<p>11. Запрещается эксплуатация маломерных судов, имеющих следующие неисправности:</p> <p>а) наличие свищей, пробоин набора и обшивки корпуса (независимо от местонахождения);</p> <p>б) отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна гермоотсеков и воздушных ящиков;</p> <p>в) не обеспечен полный угол перекадки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала;</p> <p>г) повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;</p> <p>д) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки);</p> <p>е) утечка топлива из баков, шлангов системы питания;</p> <p>ж) наличие вибрации или уровня шума двигателя (подвесного мотора) превышающих допустимые эксплуатационной документацией значения;</p> <p>з) повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором;</p> <p>и) несоответствие установленным нормам</p>	<p>Эта норма во многом изменена, но это лишь новые формулировки. По существу изменений два – введен конкретизированный запрет на эксплуатацию судна при недостатке спасательных жилетов, которых, напомним, должно быть не меньше, чем людей на борту.</p> <p>Второе - к неисправностям, запрещающим эксплуатацию судна отнесены поломки или отсутствие якорных и швартовых приспособлений.</p> <p>Это очень важно, поскольку именно этот перечень и является основанием в случае привлечения к административной ответственности</p>

<p>д) несоответствие нормам комплектации и оборудования судна, указанным в судовом билете;</p> <p>е) отсутствие, неисправность или несоответствие отличительных огней установленным требованиям.</p>	<p>комплектации и оборудования судна;</p> <p>к) отсутствие индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту, или их неисправность;</p> <p>л) якорные устройства и швартовное оборудование (кнехты, утки, роульсы, клюзы, киповые планки) не обеспечивают удержание маломерного судна при его стоянке, причаливании и шлюзовании.</p>	
<p><b>III. Обязанности судоводителей маломерных судов</b></p> <p>10. Судоводители маломерных судов (далее - судоводители) предъявляют для проверки государственному инспектору по маломерным судам следующие документы:</p> <p>а) удостоверение на право управления маломерным судном;</p> <p>б) судовой билет маломерного судна или его копию, заверенную в установленном порядке;</p> <p>в) документ на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца).</p>	<p><b>III. Обязанности судоводителей и лиц, управляющих маломерными судами</b></p> <p>12. Судоводители обязаны иметь при себе во время плавания следующие документы:</p> <p>а) удостоверение на право управления маломерным судном;</p> <p>б) судовой билет маломерного судна или его копию, заверенную в установленном порядке;</p> <p>в) документ на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца).</p>	
<p>11. Судоводитель обязан:</p> <p>а) выполнять требования настоящих Правил, ППВВП, Международных правил предупреждения столкновения судов в море, принятых Лондонской Конвенцией о международных</p>	<p>13. Судоводитель или лицо, управляющее маломерным судном обязаны:</p> <p>а) выполнять требования настоящих Правил, ППВВП, МППСС-72, обязательных постановлений капитанов морских и морских рыбных портов, правил пропуска судов и составов через</p>	<p>Все изменения этой статьи ограничиваются конкретизацией по нормам снабжения и проверке состояния судна. А именно – включена ссылка на Технический регламент</p>

<p>правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года, обязательных постановлений капитанов морских и морских рыбных портов, правил пропуска судов и составов через шлюзы, правил охраны жизни людей на воде и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей природной среды;</p> <p>б) проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащение необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии с установленными нормами;</p> <p>в) перед посадкой лично производить инструктаж пассажиров по правилам поведения на судне, обеспечить их безопасность при посадке, высадке и на период пребывания на судне;</p> <p>г) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих установленному классу судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорообстановку в районе плавания;</p> <p>д) прекращать движение судна при обнаружении установленного сигнала об остановке, поданного государственным инспектором по маломерным судам или иным должностным лицом, имеющим на то право, и передавать регистрационные и судоводительские документы для проверки;</p>	<p>шлюзы, правил охраны жизни людей на воде и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей природной среды;</p> <p>б) проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащение необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения <b>в соответствии с нормами установленными техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012);</b></p> <p>в) перед посадкой лично производить инструктаж пассажиров по правилам поведения на судне, обеспечить их безопасность при посадке, высадке и на период пребывания на судне;</p> <p>г) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих установленной категории сложности района плавания судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорообстановку в районе плавания;</p> <p>д) прекращать движение судна по требованию государственного инспектора по маломерным судам или иного должностного лица, имеющего на то право;</p> <p>е) при управлении судном, подлежащим государственной регистрации в реестре маломерных судов, передавать регистрационные и судоводительские документы для проверки государственному инспектору по маломерным</p>	<p>Таможенного союза "О безопасности маломерных судов".</p> <p>Что ж, мы к этому были готовы – я давно составил таблицу по нормам снабжения, в соответствии с ТР ТС и методичку по проверке судна и инструктажу пассажиров. Их можно найти в Дистанционном курсе подготовки к аттестации на право управления маломерными судами.</p>
---	---	--

<p>е) оказывать помощь людям, терпящим бедствие на воде, сообщать в территориальный орган или подразделение ГИМС МЧС России обстоятельства аварийного происшествия с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах;</p> <p>ж) выполнять требования должностных лиц ГИМС МЧС России, других контрольных и надзорных органов по вопросам, относящимся к безопасности плавания, соблюдению правопорядка, охране жизни людей и окружающей среды на водных объектах;</p> <p>з) сообщать в территориальные органы и подразделения ГИМС МЧС России, природоохранные и рыбоохранные органы о случаях загрязнения окружающей среды, выбросах неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других биоресурсов;</p> <p>и) выполнять установленные требования и правила при пользовании базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов.</p>	<p>судам или иному должностному лицу, имеющему на то право;</p> <p>ж) оказывать помощь людям, терпящим бедствие на воде, сообщать в ГИМС МЧС России обстоятельства аварийного происшествия с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах;</p> <p>з) выполнять требования должностных лиц ГИМС МЧС России, других контрольных и надзорных органов по вопросам, относящимся к безопасности плавания, соблюдению правопорядка, охране жизни людей и окружающей среды на водных объектах;</p> <p>и) сообщать в ГИМС МЧС России, природоохранные органы о случаях загрязнения окружающей среды, выбросах неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других биоресурсов;</p> <p>к) выполнять установленные требования и порядок при пользовании базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов.</p>	
	<p>14. Лица, нарушившие требования настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p>	<p>Это и так было понятно, но статья совсем не лишняя для тех, кто считал, что административная ответственность наступает только при нарушении ПП ВВП и только на ВВП</p>