

Радиосвязь на ММС.

Правила радиосвязи на внутренних водных путях РФ.

Радиосвязь на внутренних водных путях осуществляется в диапазоне дециметровых волн (ДЦВ) на частотах 300,0125-300,5125МГц и 336,0125-336,5125МГц.

Основным видом радиосвязи является радиотелефония в симплексном режиме (когда приём и передача разделены по времени т.е нажать на симплекс и сказать отпустить и прослушать).

Используется для связи «судно-судно», «судно-шлюз» и т.п.

Связь судов между собой, с береговыми службами и получения навигационной и гидрометеорологической информации осуществляется на специально выделенных каналах.

Важнейший из них 5-й(300,2МГц) -единый для всех бассейнов канал вызова безопасности и бедствия.

Он используется при согласовании взаимных действиях при обгоне и расхождении. В случае серьёзной аварии-для передачи бедствия и проведении переговоров во время спасательных работ.

Общим для всех бассейнов является 3й канал(300,1МГц).,предназначенный для связи с диспетчером шлюза. Остальные каналы присваиваются портам и береговым службам.

Передача прогноза погоды и путевой информации осуществляется на специально выделенных каналах, список которых приводится в «Указаниях по организации и ведению радиосвязи с судами при плавании по ввп» Министерства транспорта россии.

Капитаны маломерных судов могут использовать радиосвязь:

- Для обеспечения безопасности плавания.
- Для передачи сигналов бедствия и совместных действий при спасательных операциях.

- Для приёма гидрометеорологических и навигационных сообщений.
- Для связи между собой (для этих целей выделен 42 канал, 25канал там где он не занят).

Псмотрим фильм радиосвязь а потом запишем правила радиосвязи.

Правила радиосвязи.(Приказ от 29.07.2005г №502 «об утверждении правил пользования ММС на водных объектах РФ)

1.Судовые радиостанции дециметровых волн должны быть включены постоянно на канале 5(300,2МГц) и обеспечивать связь:

А. Во время движения судов.

В. На стоянке в пределах судового хода.

С. В условиях ограниченной видимости и в штормовую погоду.

2. 3й канал связь в границах шлюзов и гидроузлов. (300,1МГц).

3.Ведение переговоров на канале международной связи, не связанных с вопросами обеспечения безопасности плавания запрещается.

4.Перед расхождением судов, вызов на радиосвязь осуществляют судоводитель идущего с низу судна, а перед обгоном-судоводитель обгоняющего судна.

5.Во время согласованных действий между судами при обгоне или расхождении судоводители других судов не должны мешать их радиопереговорам.

Составим упражнение по билетам.

1. На каком из указанных УКВ каналов должно вестись постоянное наблюдение?
2. На каком из указанных УКВ каналов ведется радиообмен при бедствии.
3. Какое сообщение предваряется сигналом срочности?

4. Какая фраза передается в сообщении, передаваемом по окончании радиообмена в случае бедствия?
5. . В течение какого времени радиостанции, принявшие сигнал срочности, должны продолжать наблюдение за этой передачей?
6. . На каком из указанных каналов осуществляется радиотелефонная связь с диспетчером шлюза?

7. В каком случае категорически запрещается передача сигналов бедствия, срочности и безопасности?

8. До каких пор следует повторять вызов и сообщение о бедствии?

На 5 канале.

На 5 канале.

очень срочное сообщение, касающееся безопасности судна или какого-либо лица, находящегося на нем или видимого с него.
"ОБМЕН О БЕДСТВИИ ОКОНЧЕН"

Не менее 3 минут.

- А) На 2 канале
- Б) На 3 канале
- В) На 4 канале
- Г) На 25 канале

Без действительной необходимости.

до тех пор, пока не будет получено подтверждение о приеме.

9. Выберите правильный формат вызова при бедствии, передаваемого по радиотелефону.

10. Что следует предпринять, если радиостанция судна, терпящего бедствие, не получит ответ на вызов и сообщение о бедствии на 5 канале УКВ?

11. Над каким сигналом НЕ имеет приоритет сигнал СРОЧНОСТИ?

12. Как часто необходимо сверять показания часов с сигналами точного времени?

13. Каким сигналом предваряется сообщение о важных гидрометеорологических предупреждениях, изменениях навигационной и путевой обстановки?

14. Что необходимо сделать судоводителю перед радиотелефонным вызовом?

15. Через какое время может быть повторен вызов после безрезультатной попытки установления связи?

16. Какие документы должны находиться на маломерном судне,

Слово "БЕДСТВИЕ", передаваемое три раза; слово "ГОВОРИТ", передаваемое один раз; название судна, передаваемое три раза.

Повторить сообщение на любом другом канале, на котором можно привлечь внимание.

Бедствия.

Не реже двух раз в сутки.

БЕЗОПАСНОСТИ

Проверить, не занята ли вызываемая станция обменом.

Через 2 минуты.

а) Правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской

оборудованном УКВ радиостанцией?

17. Что необходимо предпринять судоводителю при осуществлении вызова в случае плохого прохождения связи или неразборчивости?
18. Какой служебной фразой при ведении радиотелефонного обмена оценивается качество радиосвязи?
19. Что обязан сделать судоводитель маломерного судна при приеме сигнала бедствия?
20. Что следует предпринять судоводителю, если был принят вызов, но нет уверенности, что этот вызов предназначен радиостанции его судна?
21. Какая команда применяется для прекращения передач, мешающих аварийному радиотелефонному обмену?

Тренировка.

Федерации
б) Разрешение на право пользования судовой радиостанцией
в) Указания по организации судовой радиосвязи в бассейне (регионе)
г) Все перечисленные

Повторить вызов 2-3 раза.

Слышу хорошо
(удовлетворительно, плохо)

прекратить все передачи, доложить капитану судна (если предусмотрено штатным расписанием) и произвести запись в вахтенном журнале.

Не отвечать до тех, пока вызов не будет повторен и понят.

"ПРЕКРАТИТЕ ПЕРЕДАЧУ",
"БЕДСТВИЕ"

