

Правила пользования гидроциклом

Устройство, плавание, обслуживание водного мотоцикла (гидроцикла)/

Устройство, обслуживание и основы техники управления гидроциклом.

Начинать рассмотрение вопроса краткого устройства и эксплуатации гидроцикла следует, наверное, с формулировки понятия "гидроцикл".

Термин "гидроцикл" или "водный мотоцикл" означает любое малое судно, которое используя свои собственные механические средства движения, способно нести на своем борту одного или нескольких человек и которое построено или предназначено для скольжения по водной поверхности или выполнения спортивных фигур (например: водные санки, водные скутера, джетбайки, джетски и др. аналогичные суда).

Такое определение дано гидроциклу в ЕПСВВП (Европейских правилах судоходства по внутренним водным путям). У нас к числу гидроциклов отнесены любые бескорпусные (в понимании судостроителей) водные транспортные средства с механическим двигателем.

В своей основе определения не противоречат друг другу. Указанные транспортные средства (скорее, средства активного отдыха) находят все большее применение в стране, доставляя удовольствие владельцам необычным ощущением скорости, власти над водой и пространством, радуя глаз зрителей на берегу, одновременно пугая и раздражая всех, находящихся в воде.

В общем случае, гидроциклы имеют длину от 2,5 до 3 метров, ширину чуть более метра, высоту над водой 0,6 -1,2 метра, сухой вес от 250 до 280 кг, могут нести от 1 до 3 человек (до 300 кг), имеют мощный двигатель (до 130 л.с.) и водометный движитель (одноступенчатый струйный насос). Управление осуществляется посредством управляемого сопла и возможно только при работающем двигателе. Двигатель имеет водяную систему охлаждения, систему смазки (вспрыском после обкатки), систему зажигания (ключ, магнето, свечи) и электростартер. Электропитание осуществляется от АБ 12В, емкостью 16 - 18 амперчасов. Имеется топливный бак емкостью 40-50 литров, масляный бачок - 3,3-4,0 литра. Применяемое топливо -бензин АИ-92 и выше.

Прежде чем сесть за руль гидроцикла водителю необходимо:

зарегистрировать приобретенный гидроцикл в органах ГИМС, получить судовой билет, нанести регистрационные номера на аппарат в установленных местах, а при их отсутствии - по указанию инспектора ГИМС;

самостоятельно или на курсах изучить правила, обеспечивающие безопасность плавания на водоемах, устройство гидроцикла, овладеть практическими приемами управления, сдать экзамен в ГИМС и получить удостоверение на право управления;

изучить "Руководство пользователя" приобретенным типом гидроцикла;

приобрести и надеть рекомендуемую экипировку на себя и пассажиров: гидрокостюм, спасательный жилет, очки (рекомендуется и защитная обувь);

овладеть навыком возвращения гидроцикла в исходное положение при его перевороте.

3

Основные предупреждения:

После транспортировки или заправки гидроцикла проконтролируйте концентрацию бензиновых паров в двигательном отсеке, чтобы избежать воспламенения или взрыва при пуске в жаркую погоду.

Кормите вашего любимца только его "пищей", не применяйте топливо и, особенно, масла, не рекомендованные фирмой - изготовителем.

Всегда переворачивайте гидроцикл только на левый борт (бок), иначе возможно попадание воды в двигатель.

Время работы стартера не должно превышать 5 сек, после чего обязателен перерыв в 15 сек.

Пуск двигателя следует осуществлять только в положении гидроцикла "на плаву", при глубине водоема под ним не менее 0,6 метра (возможен пуск и кратковременная работа двигателя на берегу при проверочных операциях - см. Руководство).

При управлении гидроциклом страховочный шнур выключения двигателя должен быть прикреплен к руке водителя, только он выключит двигатель при падении в воду.

Не уходите от берега на большее расстояние, чем сможете проплыть. Не исключено, что это будет единственный вариант возвращения на берег.

Не превышайте пределов пассажироместимости и грузоподъемности, определенных для данного типа гидроцикла и приводимых в Руководстве пользователя;

Гидроцикл - не буксир. Не используйте его для буксировки маломерных судов и воднолыжников.

Не используйте гидроцикл без огнетушителя на борту.

Каждый гидроцикл, как правило, имеет идентификационные номера двигателя и корпуса, используемые при регистрации и являющиеся средством отличить ваш аппарат от других той же модели. Найдите их и выпишите в свою записную книжку, как и номер ключа зажигания (можно восстановить в случае утери).



Рулевая колонка гидроцикла по внешнему виду и функциональной нагрузке почти идентична рулевой колонке дорожного мотоцикла или снегохода, но при этом необходимо твердо запомнить, что гидроцикл управляем только при работающем двигателе и нажатой педали газа (на инерции при заглушенном двигателе движется только по прямой).

На рулевой колонке индикатор балансировки - показывает вертикальное положение сопла водомета; тахометр, спидометр, указатель наличия топлива в баке, индикатор температуры охлаждающей жидкости и индикатор уровня масла. На ней же слева расположена главная кнопка - красная кнопка с надписью "стоп" - останов двигателя. Нажатие на нее глушит двигатель, а зеленая кнопка с надписью на ней "старт", расположенная там же, запускает его.

Переключатель балансировки служит для оптимальной установки рулевого сопла при уравнивании судна с учетом веса водителя.

Ручка газа расположена справа, как и рукоятка воздушной дроссельной заслонки, оттягивание которой, как и везде, обогащает горючую смесь. После пуска и прогрева двигателя ее необходимо вернуть в первоначальное состояние. На многих моделях гидроциклов есть регулятор подачи топлива, имеющий три положения: "включено", "выключено" и "резерв".

Переключатель, установленный в положение "резерв" позволяет водителю вернуться к берегу при отсутствии контроля за наличием топлива в баке и его выработке. Ключ зажигания, как правило, двухпозиционный, выполняет те же функции что и на всех машинах. После пуска двигателя его рекомендуется вынуть из гнезда и надежно спрятать, чтобы не утерять в процессе катания.

В кормовой части гидроцикла имеется дренажное отверстие, используемое для слива воды из двигательного отсека и закрытое соответствующим винтом. Отвертывать винт следует только на

суше. Перед спуском аппарата на воду, во избежание его затопления, следует убедиться в закрытии дренажного отверстия

После пуска двигателя водитель должен обязательно убедиться в работе системы охлаждения двигателя и циркуляции в ней воды. Контроль - выброс воды через сливное отверстие



ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ГИДРОЦИКЛОМ

Отрабатывая навыки владения гидроциклом следует помнить, что:

посадка на гидроцикл с причала осуществляется с соблюдением осторожности, постоянно сохраняя балансировку: поставив одну ногу на ступень, осторожно переносите вес тела и, поставив вторую ногу, устраиваетесь на сиденьи;

повороты гидроцикла осуществляются за счет отклонения кормы (а не носа) в ту или иную стороны, поэтому при отходе от причала (пирса) обеспечьте свободное пространство для маневра кормой (предварительно оттолкнув носовую часть) или, двигаясь вдоль пирса, постепенно выводите его на свободную воду;

посадка на гидроцикл с мелководья (при глубине 0,6 метра) производится с любого борта либо с кормы при соблюдении условий, указанных в первом пункте;

посадку на гидроцикл с воды (при глубине более 1,5м) следует производить с кормовой части, также последовательно и аккуратно поставив на подножки сначала колени, затем, сохраняя общую балансировку, перенести вес тела на сиденье, удерживаясь при этом за поручни и ремни;

пассажир проделывает те же операции, при этом водитель обеспечивает балансировку и сохранение остойчивости гидроцикла;

большинство моделей гидроциклов не имеют "заднего хода" и "торможение" осуществляется за счет естественного сопротивления водной среды, поэтому водителю всегда рекомендуется оценить "тормозной путь" своего гидроцикла при различных режимах работы двигателя. Величина "тормозного пути" зависит от веса водителя, наличия и веса пассажиров, от умения водителя использовать тяговое усилие двигателя. В общем случае, при одном водителе среднего веса у большинства гидроциклов "тормозной путь" находится в пределах 70 - 90 метров.

При падении с гидроцикла следует немедленно принять меры для остановки двигателя с помощью стропы глушителя или кнопки экстренного останова. Если гидроцикл при падении перевернулся - примите меры к восстановлению остойчивости, займите рабочее положение (способом, описанным выше) и попытайтесь запустить двигатель. При удачной попытке - дальнейшее движение рекомендуется осуществлять с полностью открытым дросселем, что позволит системе осушения удалить воду из двигательного отсека.

Конечно, эти приемы желательно предварительно отработать на мелководье, при небольшом удалении от берега.

После переворота гидроцикла всегда предполагайте возможность попадания воды в двигатель, в топливный и масляный баки, поэтому обязательно проделайте все операции, предусмотренные Руководством в таких случаях. Водителю, после каждого использования гидроцикла, рекомендуется снять сиденье, убедиться в отсутствии воды в двигательном отсеке, протереть отсек насухо и установить сиденье на место. После эксплуатации аппарата в соленой воде необходимо систему охлаждения промыть пресной водой.

5

При эксплуатации гидроциклов (далее по тексту – гидроцикл)

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Управлять гидроциклом, не зарегистрированным в установленном порядке, не прошедшим технического освидетельствования (осмотра), не несущим бортовых номеров, с нарушением норм пассажиро-вместимости, без удостоверения на право управления маломерным судном (гидроциклом), в состоянии любого опьянения, в том числе алкогольного и наркотического.

Передавать управление гидроциклом лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Управлять гидроциклом в болезненном или утомленном состоянии, если это может поставить под угрозу безопасность плавания.

Превышать установленные скорости движения.

Нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков.

Заходить под мотором (или парусом) и маневрировать на местах купания.

Перевозить на гидроцикле детей без спасательных жилетов, без сопровождения взрослых, умеющих плавать и оказывать помощь терпящим бедствие на воде.

Купаться с гидроцикла.

Сбрасывать за борт отходы, мусор, иные предметы.

Приближаться на гидроцикле на расстояние менее 100 метров к купающимся, а также к границам заплыва на пляжах.

Пересаживаться с одного судна на другое, сидеть на бортах во время движения, раскачивать суда и купаться с них.

Включать двигатель, пользоваться открытым огнем или курить во время заправки судна топливом или перекачивания топлива с судна на судно.

Двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка.

Нарушать правила, обеспечивающие безопасность пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов.

5

Техника безопасности при эксплуатации гидроциклов

Водитель и пассажиры должны надевать защитную одежду, иметь индивидуальный спасательный жилет стандартного образца.

При старте увеличивайте скорость гидроцикла постепенно, без рывков.

Гидроцикл способен развивать большую скорость. Однако движение и маневры на высокой скорости опасны и требуют от водителя большого опыта и мастерства. Не рекомендуется развивать чрезмерную скорость, если время суток, погодные условия не позволяют уверенно управлять гидроциклом.

Перегрузки, возникающие при резких поворотах, преодолении волн, попадании в кильватерную струю, а также удары при падении с гидроцикла могут привести к серьезным травмам, ушибам и переломам. Сохраняйте возможность маневра и не делайте резких поворотов. Не опускайте ноги в воду, этим вы не поможете гидроциклу выполнить поворот.

Постоянно следите за находящимися поблизости лодками, пловцами и другими объектами, которые могут представлять для вас потенциальную опасность. Поддерживайте безопасную дистанцию между своим гидроциклом и другими судами. Гидроцикл не имеет тормоза. Остановочный путь гидроцикла зависит от начальной скорости, нагрузки, наличия ветра и состояния водной поверхности.

Не пытайтесь удивить кого-либо брызгами своего гидроцикла, так как результатом, скорее всего, будет столкновение с другим судном или наезд на человека.

Убедитесь в том, что все пассажиры умеют плавать и знают, как подняться на борт гидроцикла из воды. Запрещается пускать двигатель и начинать движение, если пассажиры не заняли свои места или кто-то находится в воде рядом с гидроциклом. Удар струи водометного движителя представляет большую опасность.

Запрещено перегружать гидроцикл или брать на борт больше пассажиров, чем указано в его паспортных данных. Дополнительная нагрузка ухудшает маневренность и устойчивость гидроцикла, снижает его эксплуатационные характеристики.

Следите за безопасностью и удобством вашего пассажира или буксируемого воднолыжника. При использовании гидроцикла для буксировки воднолыжника необходим дополнительный наблюдатель, который должен следить за обстановкой. Не делайте резких поворотов, если это не вызвано какой-то экстренной необходимостью.

На мелководье следует двигаться с большой осторожностью и на самой малой скорости: возможна посадка на мель и неожиданная резкая остановка гидроцикла. Кроме того, имеется опасность травмирования людей или повреждения имущества камнями, попавшими в водомет и вылетающими с большой скоростью из сопла.

Пары бензина легко воспламеняются и взрывоопасны. При заправке гидроцикла топливом строго придерживайтесь правил и мер безопасности. Постоянно следите за запасом топлива.

Запрещается перевозить дополнительный запас топлива или другие легковоспламеняющиеся жидкости в багажном отделении или моторном отсеке Гидроцикла.

Не приближайтесь к входному отверстию водовода во время работы Двигателя - вращающиеся детали могут затянуть длинные волосы, одежду, пояса и шнурки спасательного жилета.

Запрещается препятствовать или создавать помехи движению других судов.

Запрещается поддаваться на провокации других граждан для участия в гонках, столкновениях и других действиях, могущих прямо или косвенно причинить вред имуществу и другим участникам движения.

