

Морские навигационные знаки.

Посмотреть фильм.

1. плавучий навигационный знак



Ограждающий отдельную опасность малых размеров

2.



Правую сторону фарватера.

3.



Специального назначения.

4.



Основной фарватер справа.

5.



Осевой.

Левой стороны.



6.

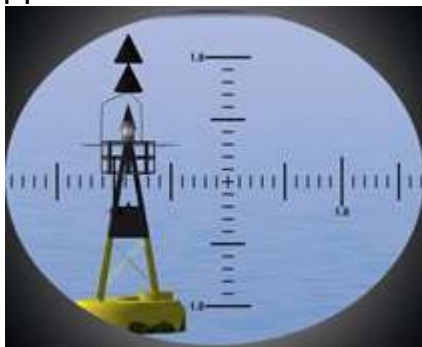


7.

8. . В какой стороне необходимо оставить изображенный на иллюстрации плавучий навигационный знак?



9. Ваше судно идёт курсом 080° , когда Вы впереди замечаете буй. Ваши действия



10. С какой стороны необходимо пройти мимо изображенного на иллюстрации плавучего

Основной фарватер слева.

Е к востоку(так как это знак обойди меня к западу).

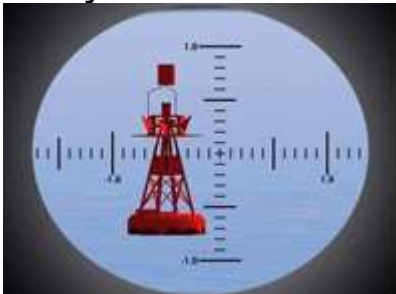
Судно должно изменить курс влево и оставить буй по правому борту.
(Знак обойди меня с севера). Нарисовать на доске курс по компасу и показать что идём в лево).

S(обойди меня с юга)

навигационного знака?



11. Система МАМС. Регион А. Буй обозначает.



12. С какой стороны необходимо пройти мимо изображенного на иллюстрации плавучего навигационного знака?

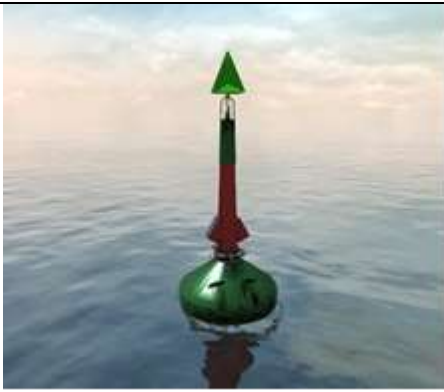


13. В какой стороне относительно изображенного на иллюстрации плавучего навигационного знака находится основной фарватер

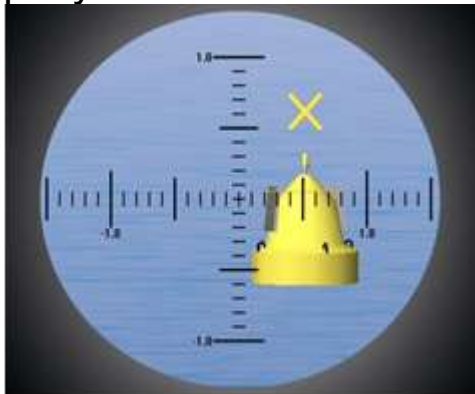
Левую сторону фарватера при следовании с моря.

Е(обойди меня с востока).

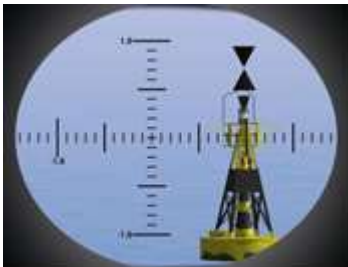
Слева.



14. Система ограждения МАМС, Регион «А» (европейские воды). На рисунке показан.



15. Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?



16. В каком генеральном направлении следует указанное маломерное судно.



Тренировка.

Буй, ограждающий специальный район, якорную стоянку.

С восточной(знак обойди меня с запада, значит опасность с востока).

С моря

--	--

Навигационные знаки. Международная Ассоциация маячных служб (МАМС).

Фильм «морские пути знаки»

Международная ассоциация маячных служб

(сокр. — МАМС; полн. назв. — Международная ассоциация морских средств навигации и маячных служб) (англ. International Association Lighthouse Authorities; сокр. — IALA; полн. назв. — International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities)

Неправительственная организация, учрежденная в 1957 году для развития сотрудничества между маячными службами различных стран, обмена информацией, оказания им технической и организационной помощи. Членами МАМС являются около 100 национальных служб и других организаций. Штаб-квартира — в Сен-Жермен-ан-Ле (Франция).

1

СИСТЕМА ОГРАЖДЕНИЯ МАМС

Международная ассоциация маячных служб

Общие принципы системы ограждения МАМС

Система включает плавучие знаки пяти типов:

- 1) латеральные;
- 2) кардинальные;
- 3) ограждающие отдельные опасности;

4) обозначающие начальные точки и ось фарватера (канала) и середину прохода (осевые, или знаки чистой воды);

5) специального назначения.

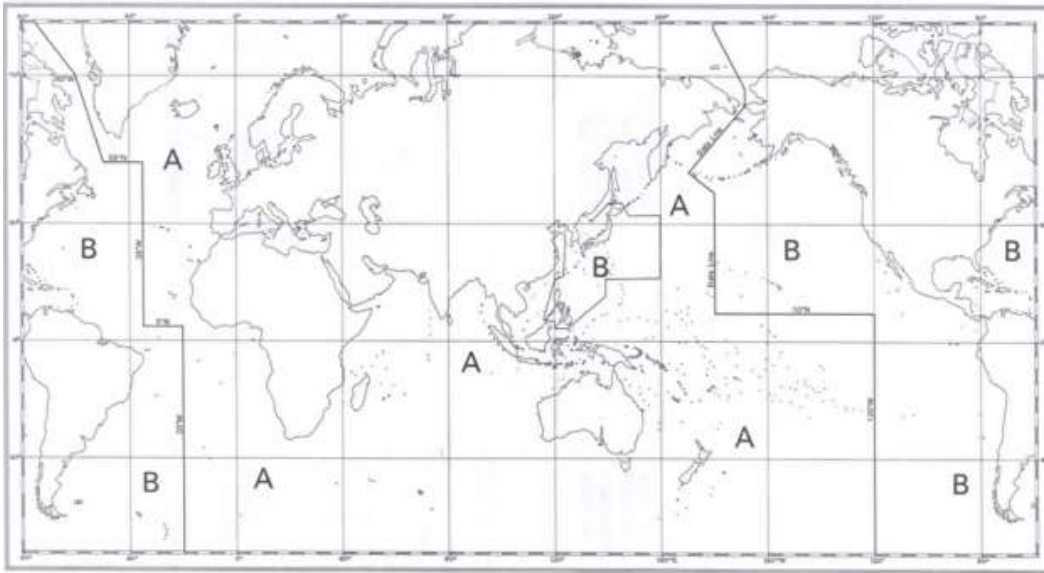
Мировой океан разделен на два региона: регион А и регион Б, которые отличаются принципом использования красного и зеленого цветов для ограждения сторон фарватера латеральными знаками.

Страны, принявшие красный цвет окраски средств навигационного оборудования (СНО) с левой стороны фарватера, относятся к региону А; страны, принявшие зеленый цвет окраски СНО с левой стороны фарватера, - к региону Б.

При этом направление фарватера в обоих регионах считается с моря, а в отдельных случаях оговаривается специально.

Латеральные знаки, используемые в регионах А и Б для ограждения сторон фарватеров, отличаются друг от друга. Остальные типы знаков являются общими для регионов А и Б.

Территориальное море России находится в Регионе А, как и популярные районы плавания чартерных Яхтсменов - Средиземноморский регион, Северные моря Европы.



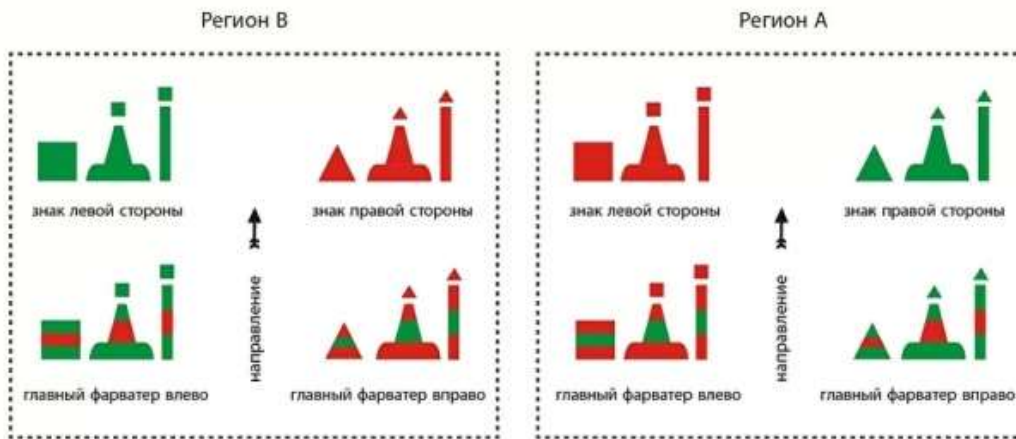
Характеристика знаков

Латеральные знаки (знаки левой и правой стороны) - выставляются по принципу ограждения сторон фарватера. Стороны ограждаются буями или вехами.

На корпусах буйев могут наноситься цифры или буквы. Нумерация буйев по возрастающей величине или обозначение буквами в алфавитной последовательности ведется со стороны моря.

В местах разделения фарватеров для обозначения основного (предпочтительного) фарватера используются видоизмененные латеральные знаки.

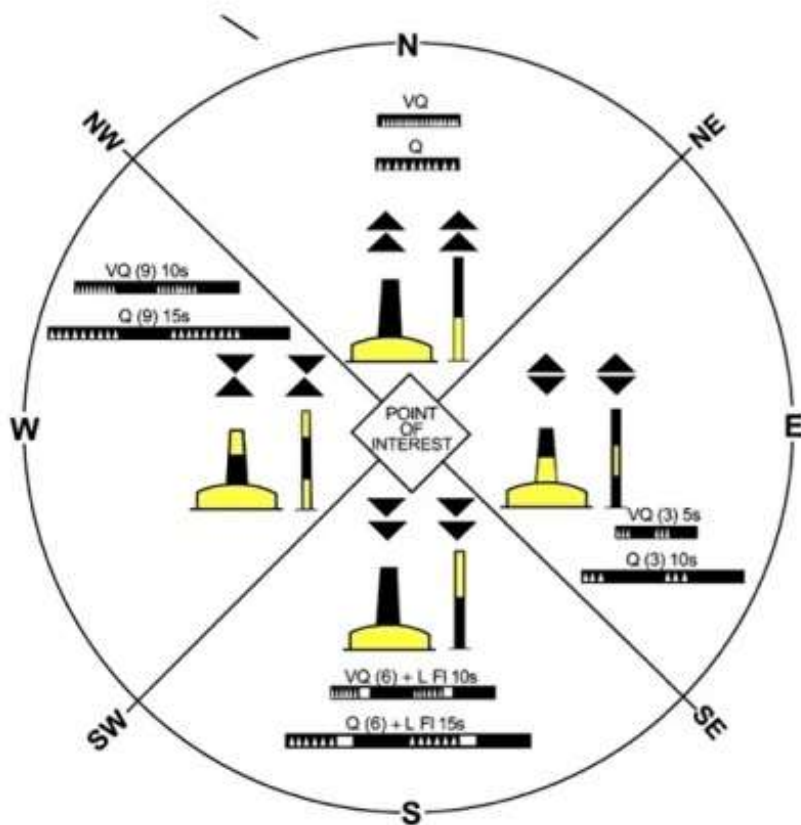
ЛАТЕРАЛЬНЫЕ ЗНАКИ



Кардинальные знаки выставляются по принципу ограждения навигационных опасностей относительно стран света и обозначают сторону, с какой следует обходить ограждаемую опасность. С этой целью горизонт вокруг навигационной опасности условно делится на секторы: северный N - между румбами NW и NE, восточный E - между румбами NE и SE, южный S - между румбами SE и SW и западный W - между румбами SW и NW.

Кардинальные знаки выставляются в одном, нескольких или во всех секторах и по их наименованию подразделяются на северные, восточные, южные и западные. Буи и вехи выставляются: северные к N, восточные к E, южные к S, западные к W от опасности.

Для кардинальных знаков определенная форма не установлена, но, как правило, они представляют собой столбовидные буи и вехи.



Топовая фигура на кардинальных знаках имеет вид двух черных конусов.

Кардинальные знаки имеют особую систему проблесковых огней с характером - очень частый ОЧ (100 или 120 проблесков в минуту) или частый Ч (50 или 60 проблесков в минуту).

Цвет огня кардинальных знаков белый.

Число частых или очень частых проблесков 3; 6 или 9, установленное для кардинальных знаков, избрано для облегчения их запоминания с учетом того, что расположение знаков относительно опасности и число проблесков ассоциируется с расположением соответствующих цифр на циферблате часов.

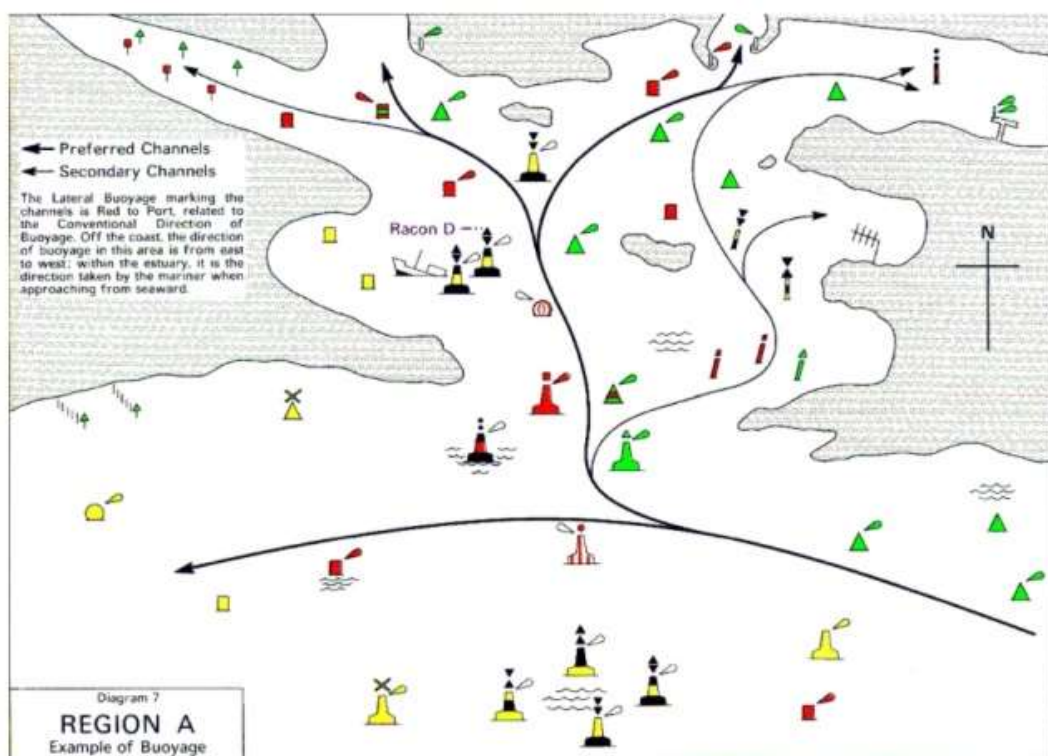
Длительный проблеск продолжительностью не менее 2 с для огней южных кардинальных знаков установлен с целью отличия их от огней, имеющих 3 или 9 очень частых или частых проблесков.

Северный - ОЧ или Ч.

Восточный - ОЧ (3) или Ч (3) - три очень частых или частых проблеска с последующей темнотой.

Южный - ОЧ (6) ДлПр или Ч (6) ДлПр - шесть очень частых или частых проблесков с последующим длительным проблеском продолжительностью не менее 2 с, за которым следует темнота.

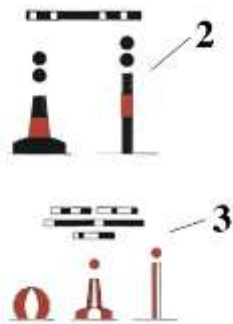
Западный - ОЧ (9) или Ч (9) - девять очень частых или частых проблесков с последующей темнотой.



5

Знаки, ограждающие отдельные опасности (2) незначительных размеров, выставляются непосредственно над опасностью и могут быть обойдены с любой стороны. Знаки, ограждающие отдельные опасности, окрашены в черный цвет с одной или несколькими красными горизонтальными полосами.

Топовая фигура имеет вид двух черных шаров, расположенных один над другим. Характер огня - проблесковый (2 Пр), цвет огня - белый.



5

Осевые знаки, или знаки чистой воды (3), служат для обозначения оси фарватера или в качестве подходных. Они представляют собой буи сферической или столбовидной формы и вежи с топовой фигурой в виде красного шара. Эти знаки являются единственным типом знаков, которые окрашены вертикальными полосами (красными или белыми).

На знаках могут зажигаться белые огни с характером:

Изо - изофазный,

Зтм - затмевающийся,

ДлПр - длительно-проблесковый;

Мо (А) (• —) — буква А по азбуке Морзе.

5

Знаки специального назначения предназначены для обозначения специальных районов или объектов, показанных на картах или описанных в других навигационных документах, например знаки, ограждающие районы свалки грунта, подводные кабели и трубопроводы, обозначающие районы военных учений и зоны отдыха и другие подобные районы.

Знаки специального назначения имеют желтую окраску. На знаках может устанавливаться топовая фигура в виде желтого косоугольного креста. Сами знаки могут иметь любую форму. На знаках зажигаются желтые огни, характеристика которых (Пр) отличается от характеристики белых огней других знаков.

На корпусе буев специального назначения могут наноситься цифры или буквы, позволяющие определить их назначение.

Ограждение "новых опасностей". Термин "новая опасность" служит для обозначения опасностей, еще не описанных в навигационных документах.

При ограждении новых опасностей используется дублирование обычных ограждающих знаков. Знак, ограждающий новую опасность, может быть оборудован радиолокационным маяком-ответчиком с опознавательным сигналом "Д" (— • •) по азбуке Морзе.

5

Осевые знаки, или знаки чистой воды (З), служат для обозначения оси фарватера или в качестве подходных. Они представляют собой буй сферической или столбовидной формы и вехи с топовой фигурой в виде красного шара. Эти знаки являются единственным типом знаков, которые окрашены вертикальными полосами (красными или белыми).

На знаках могут зажигаться белые огни с характером:

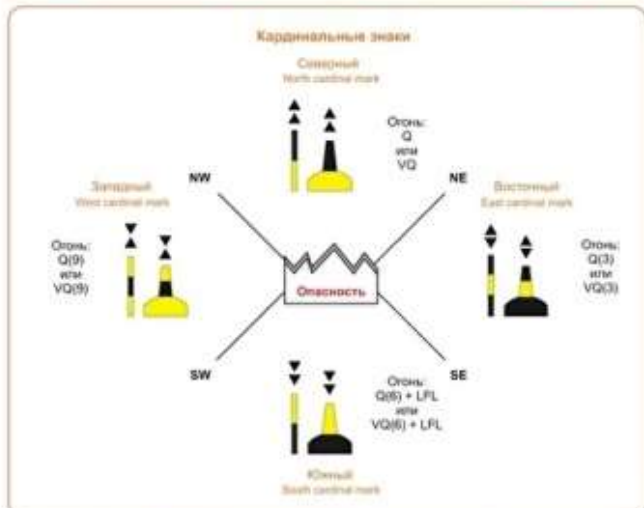
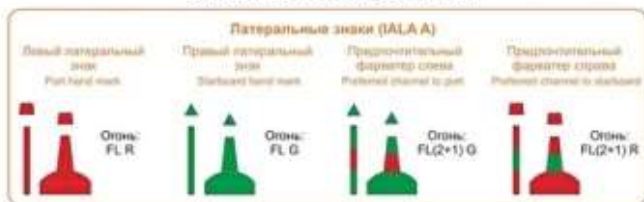
Изо - изофазный,

Зтм - затмевающийся,

ДлПр - длительно-проблесковый;

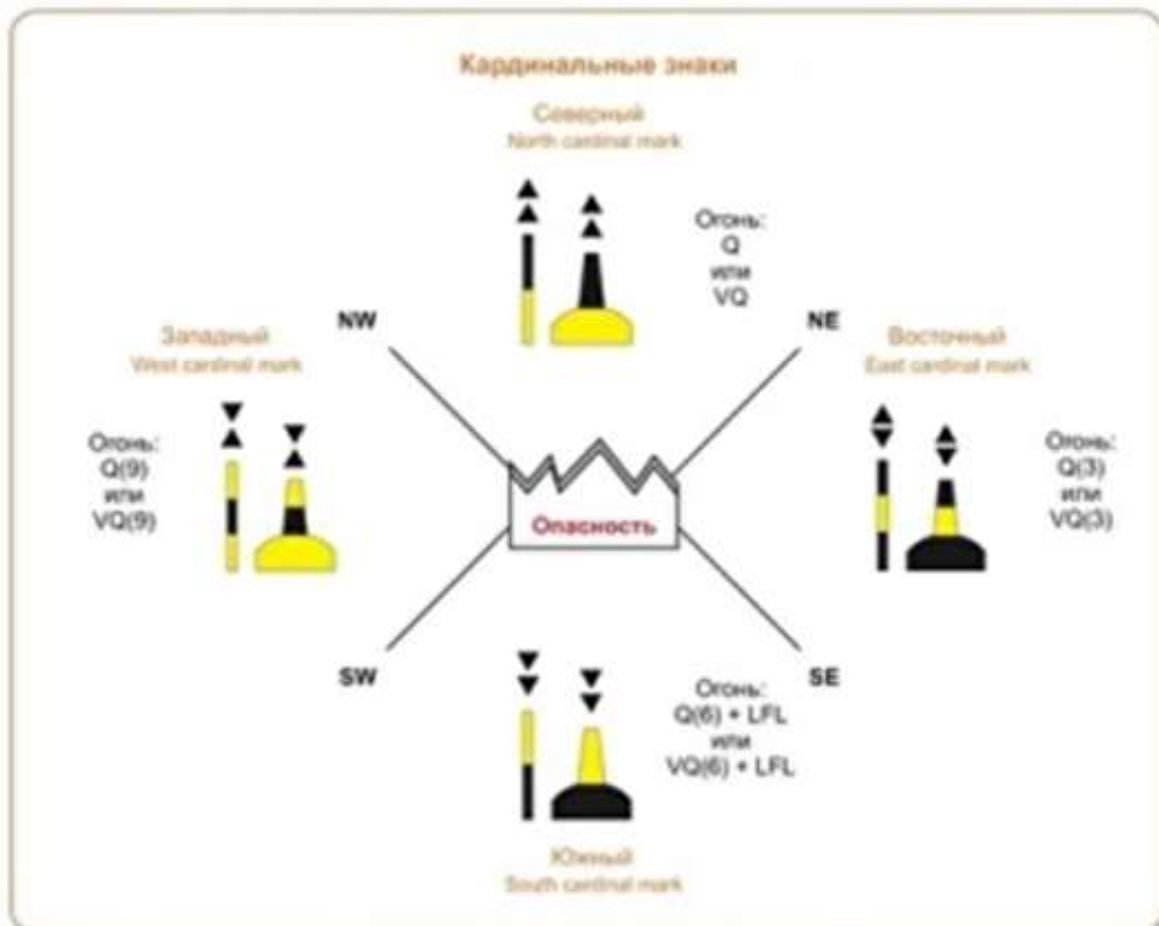
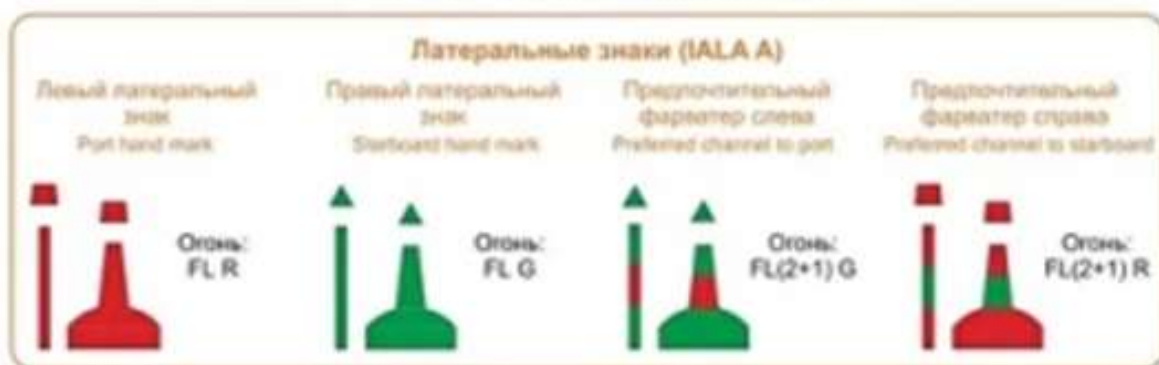
Мо (А) (• —) — буква А по азбуке Морзе.

ЗНАКИ СИСТЕМЫ МАМС



Фильмы: кардинальные знаки. Латеральные знаки. Дневные фигуры.

ЗНАКИ СИСТЕМЫ МАМС



Напечатать как плакат и зарисовать как шпаргалку в конспект.

ЗНАКИ СИСТЕМЫ МАМС

Латеральные знаки (IALA A)

Левый латеральный знак
Port hand mark



Огонь:
FL R

Правый латеральный знак
Starboard hand mark



Огонь:
FL G

Предпочтительный фарватер слева
Preferred channel to port



Огонь:
FL(2+1) G

Предпочтительный фарватер справа
Preferred channel to starboard



Огонь:
FL(2+1) R

Кардинальные знаки

Северный
North cardinal mark



Огонь:
Q
или
VQ

Западный
West cardinal mark



Огонь:
Q(9)
или
VQ(9)

NW

NE

Восточный
East cardinal mark



Огонь:
Q(3)
или
VQ(3)

Южный
South cardinal mark



Огонь:
Q(6) + LFL
или
VQ(6) + LFL

SW

SE

Опасность

Одиночная опасность
Isolated danger mark



Огонь:
FL(2)

Осевой знак
Safe water mark



Огонь:
Mo(A)
Или
Oc

Аварийный знак
Emergency wreck - marking buoy



Огонь:
AL BY

Специальный знак
Special mark



Огонь:
Y

